

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цель учебной практики освоение компетенций, связанных с профессиональной деятельностью обучающихся.

- формирование системного представления о практическом применении норм гражданского и транспортного законодательства в деятельности коммерческих и некоммерческих организаций транспортной сферы;

- закрепление и углубление теоретической подготовки магистров;

- обеспечение связи между научно-теоретической и практической подготовкой обучающихся;

- приобретение им практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью

- сбор и анализ эмпирического материала для подготовки выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации)

Учебная практика предполагает формирование профессиональных компетенций, предусмотренных утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки 40.04.01 – «Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере» соответствующих направлению подготовки и направленности (профилю) магистерской программы, включающих способность к осуществлению самостоятельной научно-исследовательской, правоприменительной, экспертно-аналитической и консультационной деятельности в сфере обязательственного права и специальных транспортных обязательств.

Задачами учебной практики являются:

- получение практических знаний о видах профильной подготовки магистров по направлению 40.04.01 – «Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере;
- изучение организационно-правовой формы, структуры и компетенции органов управления организации транспортной сферы (перевозчика, экспедитора, логистического оператора, транспортного страховщика);
- анализ локальных нормативных актов и договорной документации организации в сфере частноправового регулирования транспортных отношений;
- изучение правоприменительной и судебной практики (в т.ч. арбитражных судов) по спорам, возникающим из договоров перевозки, транспортной экспедиции, фрахтования, страхования транспортных рисков;
- выявление актуальных правовых проблем и пробелов в регулировании транспортных обязательств для последующего использования в научном исследовании (магистерской диссертации);
- закрепление навыков юридической техники при составлении и экспертизе сложных гражданско-правовых договоров в логистике и на транспорте;
- привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применения найденного материала, эмпирических данных в процессе написания работ научного характера;
- овладение основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.;

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.