МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Направленность (профиль):	Планирование и эксплуатация городских транспортных систем
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой важный этап в учебном процессе, направленный на углубление знаний и приобретение практических навыков в области транспортного планирования и управления. В ходе практики студенты знакомятся с основами функционирования городских транспортных систем, изучают их структуру, основные элементы и взаимодействие различных видов транспорта.

Ознакомительная практика является важной составной частью учебного процесса подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Знания и полученный при прохождении практики

опыт позволят будущим бакалаврам принимать обоснованные, грамотные и самостоятельные решения в своей сфере профессиональной деятельности.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин (модулей), ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованнасти в изучении профильных дисциплин студентами.

Целью ознакомительной практики является формирование у студентов представления о реальных условиях работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика позволяет студентам применить теоретические знания на практике, ознакомиться с современными методами и технологиями, используемыми в данной области, а также развить навыки анализа и оценки транспортной инфраструктуры.

Задачи ознакомительной практики:

1. Изучение структуры и функционирования городских транспортных систем;
2. Анализ существующих транспортных решений;
3. Знакомство с нормативно-правовыми актами;
4. Разработка предложений по оптимизации транспортных систем;
5. Приобретение практических навыков работы с данными;
6. Командная работа и коммуникация;
7. Подготовка отчетности.

Способ проведение практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.