

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

Директор ИУЦТ

Заведующий кафедрой УЭРиБТ



С.П. Вакуленко



В.А. Шаров

«30» апреля 2020 г.

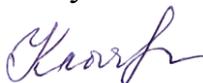
«30» апреля 2020 г.

Кафедра: Железнодорожные станции и транспортные узлы  
Авторы: Иванов-Толмачев Игорь Анатольевич, кандидат технических наук, доцент

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**ознакомительная практика**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 4 «30» апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  <u>Н.А. Клычева</u></p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 9 «24» апреля 2020 г. Заведующий кафедрой  <u>Ю.О. Пазойский</u></p>
---	---

## 1. Цели практики

Целями являются выявление объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческая деятельность
- производственно-технологическая деятельность
- научно-исследовательская деятельность

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязи, условиях функционирования;

производственно-технологическая деятельность:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта; научно-исследовательская деятельность:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов

исследований.

Практика направлена на приобретение студентами умений и навыков по направлению «Технология транспортных процессов». Объемы практики определяются учебным планом, составленным в соответствии с государственным стандартом высшего профессионального образования и составляют 4 зачетные единицы.

Организация практики на всех этапах направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки бакалавра.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется непрерывным циклом при условии обеспечения логической и содержательно-методической взаимосвязи между теоретическим обучением и содержанием практики.

Цель практики состоит в закреплении теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта», а также в получении студентами практического представления об автомобильном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

## 2. Задачи практики

Задачи практики - являются закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными предприятиями и фирмами. Получение данных о реальных системах организации деятельности АТП и их сравнение с теоретическими аналогами.

### **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности относится к циклу учебной практики Б2.У.1. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующей дисциплины: «Общий курс транспорта».

Результаты освоения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности используются при изучении последующих учебных дисциплин.

### **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Практика по типу является практикой по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности и проводится со студентами в составе учебных групп или подгрупп. По форме является учебной.

Объект практики устанавливается в соответствии с приказом по университету на предприятиях автотранспорта. Проводятся экскурсии по объектам и инфраструктуры на автотранспортных предприятиях или других организаций, в состав которых входят транспортные цехи или участки, содержащие не менее пяти единиц автотранспортной техники, а также другие предприятия, занятые транспортным обслуживанием населения. В период практики студенты должны изучить нормативные документы по эксплуатации ж.д объектов и по вопросам управления перевозочного процесса.

### **5. Организация и руководство практикой**

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проходит во втором семестре продолжительность практики составляет 2 недели сроки проведения устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Организация практики осуществляется путем заключения договора с Преподаватель с данным приказом едет на прикрепленный за ним объект для согласования времени прибытия студентов и программы экскурсии.

Время прохождения практики составляет 2 недели (108 часов) сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом университета.

Перед началом практики студентов собирают для ознакомления с вводным инструктажем по технике безопасности на объектах автомобильного транспорта.

5.1. При прохождении практики студенты обязаны:

- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж и сдать по ним зачёт;

- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;

- полностью выполнить рабочую программу практики;

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций проводится в соответствии с совместным графиком (планом) прохождения практики, составленным руководителем практики от вуза и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планёрках и общественных мероприятиях.

В процессе прохождения практики особое внимание должно быть уделено вопросам охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды:

- основным положениям охраны труда;

- законодательству по охране труда;

- правилам техники безопасности при нахождении на автотранспортных предприятиях и в транспортных цехах;

- правилам пожарной и электробезопасности;

- способам оказания первой помощи пострадавшим.

Перед началом практики руководитель от института выдаёт студентам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой студентов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом (СНИО).

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период студенческих каникул или отчисляются из вуза.

#### 5.2. Обязанности руководителя практики от вуза:

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, совместных графиков (планов) прохождения практики и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;

- до начала практики выезд (при необходимости) на объекты для подготовки совместно с руководителем практики от предприятий к приёму студентов и разработки совместных графиков (планов) прохождения практики студентами;

- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда;

- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;

- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов и оформлении отчёта по практике, при выполнении индивидуальных заданий и подборе материалов к ВКР;

- приём зачёта по практике.

#### 5.3. Обязанности руководителя практики от предприятия

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителем практики от учебного заведения совместных

графиков (планов) прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;

- согласование с руководителем практики от учебного заведения тематического плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителя практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (на предприятии, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;
- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверки знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего распорядка;
- ознакомление студентов со структурой предприятия, его производственными планами и конкретными условиями их выполнения, а также проведение совещаний по вопросам производственной практики;
- контроль за правильной расстановкой и своевременным перемещением студентов потранспортным цехам и отделам;

## 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.2 Сбор и систематизация информации по проблеме, оценка адекватности и достоверности информации. УК-1.3 Выбор методов критического анализа, адекватных проблемной ситуации, разработка и обоснование плана действий по решению проблемной ситуации. УК-1.4 Выбор способа обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации. УК-1.5 Способность анализировать основные закономерности физических явлений и процессов.

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,25	9	4	5	Предоставлен

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
						ие докуме нта о сдаче зачета по ТБ.
2.	Раздел: Основной	2,42	87	67	20	Отчет. Прове дение устног о опроса . Реше ние ситуац ионно й задачи.
3.	Раздел: Заключительный	0,33	12	10	2	ЗаО. Анали з содерж ания и оформ ления дневни ка и отчета по практи ке. Защит а отчета по практи ке. ЗаО
4.	Раздел: Зачет с оценкой	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		108	81	27	

Форма отчётности: Написание отчета.

### 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

## 8.1. Основная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	ГОСТ 24366-80. Авто- и электропогрузчики вилочные общего назначения. Грузозахватные приспособления. Общие технические условия	Госстандарт СССР	1992, Год издания Организация (ссылка) Наименование. НТБ (чз.4)	Все разделы
2.	СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги	Госстрой СССР	2004. НТБ (уч.1); НТБ (чз.4)	Все разделы
3.	Устройство автомобиля : Учеб. для автотрансп. техникумов	Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, Л.А. Жолобов	1990, Машиностроение. НТБ (фб.)	Все разделы
4.	Как увеличить пробег шин	В.Н.Тарновский, В.А.Гудков, О.Б.Третьяков	1993, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы

## 8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Как увеличить пробег шин	В.Н.Тарновский, В.А.Гудков, О.Б.Третьяков	1993, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
2.	Я строю автомобиль	В.Д. Захарченко, И.С. Туревский	1990, Машиностроение. НТБ (фб.)	Все разделы

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
3. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

## 9. Образовательные технологии

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Фонд оценочных средств являются составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как

приложение, в состав рабочей программы практики.

Основная учебная литература для обучающихся по программе практики указана в разделе основная и дополнительная литература.

#### **10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики**

В процессе прохождения студентами производственной практики используются следующие информационные технологии:

персональные компьютеры; поисковые интернет-системы; средства коммуникаций: электронная почта, скайп; Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д).

По результатам прохождения практики студенты составляют письменный отчет, который разрабатывается с использованием средств Microsoft Office.

Для организации дистанционной работы необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении практики может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов) – ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

#### **11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики**

Производственные мощности автотранспортных предприятиях (грузовые и пассажирские перевозки), транспортно-пересадочных узлах, автовокзалах, транспортных терминалов, складов и т.д.

В случае прохождения практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на базе Университета и его структурных подразделений, или профильного предприятия необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения руководителей практики со студентами, посредством используемых средств коммуникации.