

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«17» марта 2020 г.

Кафедра: «Управление транспортными процессами»
Авторы: Иванкова Людмила Николаевна, кандидат технических наук,
доцент
Симачкова Ирина Валерьевна, кандидат технических наук

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Ознакомительная практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «17» марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 9 «10» марта 2020 г. Заведующий кафедрой  Г.М. Биленко</p>
--	---

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: Заведующий кафедрой Биленко Геннадий Михайлович
Дата: 10.03.2020

Москва 2020

1. Цели практики

Цели ознакомительной практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями практики являются получение студентами практического представления о железнодорожном транспорте как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с ее основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии. приобретение профессиональных навыков, связанных с анализом работы железнодорожного транспорта.

2. Задачи практики

Задачами ознакомительной практики являются :

- изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта, раскрытия их влияния на показатели работы железных дорог, охрану труда и окружающую среду, ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта;
- приобретение опыта работы с инструктивными указаниями и нормативными документами подразделений ОАО «РЖД»;
- выполнение индивидуального задания.

Для прохождения учебной практики студент должен:

Знать: основные сведения о видах транспорта и их роли в экономике страны, систему управления транспортом;

Уметь: работать с нормативно-справочной литературой и технической литературой;

Владеть: умением использовать современные информационные технологии для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Ознакомительная практика Б2.В.01 (У) относится к вариативной части Б2 "Практики" основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Практика проводится на 3 курсе. Продолжительность практики 2 недели.

Базовыми дисциплинами для прохождения учебной практики являются: История транспорта России, Общий курс железных дорог

Последующими дисциплинами являются : Эксплуатационная практика, Преддипломная практика.

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Вид практики: учебная.

Тип практики: Ознакомительная

Форма проведения практики: Дискретная.

Способ проведения: Стационарная, выездная.

Студенты заочной формы обучения в соответствии с учебным планом проходят практику на 3 курсе. При этом они знакомятся с работой основных подразделений железнодорожного транспорта: станции, вагонного депо, локомотивного депо, хозяйства сигнализации и связи, хозяйства пути, хозяйства электро-снабжения. По результатам практики студенты выполняют индивидуальное задание и составляют отчет по практике.

5. Организация и руководство практикой

Базовые места прохождения практики:

Московская дирекция инфраструктуры - структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиал ОАО "Российские железные дороги";

Московская железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги";

- Московская дирекция моторвагонного подвижного состава – структурное подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- Центральная дирекция пассажирских обустройств - филиал ОАО «Российские железные дороги»;

- ООО «ЖД Технология»;

- ООО "Научно-технологический центр по эксплуатации железных дорог";

- ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ");

- иные предприятия и организации, специализирующиеся в области профессиональной деятельности студента.

Для руководства практикой назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры "Эксплуатация железных дорог" и руководитель практики из числа работников профильной организации.

Руководитель практики из числа преподавателей кафедры "Эксплуатация железных дорог" составляет рабочий график (план) проведения практики; разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся; участвует в распределении обучающихся по рабочим местам и видам работ; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным образовательной программой; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой.

Руководитель практики из числа работников профильной организации согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам

и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

Обучающиеся могут проходить практику по месту трудовой деятельности в случаях, если трудовая деятельность, осуществляемая ими соответствует требованиям к содержанию практики. Соответствие профессиональной деятельности требованиям к содержанию практики устанавливается кафедрой по выпискам из трудовых книжек или справок с места работы студентов.

Сроки проведения практики устанавливаются календарным учебным графиком на текущий учебный год. продолжительность практики в соответствии с учебным планом составляет 2 недели.

Ознакомительная практика проводится в форме контактной работы и в иной форме, заключающейся во взаимодействии обучающихся с руководителями практики от профильной организации, сотрудниками профильной организации или кафедры (при необходимости).

В целях обеспечения организации самостоятельной работы студента в период практики кафедра проводит организационное собрание, на котором даются установки, инструкции и разъяснения по прохождению практики. На собрании студенты получают программу практики и индивидуальное задание. По прибытии в профильную организацию с обучающимися проводится инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОПК-3 Способен применять сферу фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем	ОПК-3.4 Способен представить математическое описание физических явлений, химических процессов. ОПК-3.6 Способен применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических задач в профессиональной деятельности.
2	ПКО-1 Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной	ПКО-1.1 Знать нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. ПКО-1.2 Уметь применять системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.	обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей.

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап - ознакомительная лекция;- формирование индивидуальных заданий по практике;- знакомство со структурой станции, локомотивного депо, вагонного эксплуатационного депо, дистанций сигнализации и связи и пути;- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика	1,44	52	52	0	Письменный отчет о прохождении практики , отзыв руководителя практикой от организации, устная защита отчета
2.	Раздел: Основной-выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;- самостоятельное выполнение заданий практики.	1,44	52	52	0	Письменный отчет о прохождении практики , отзыв руководителя практикой от организации, устная защита отчета
3.	Раздел: Заключительный-	0,11	4	4	0	Письмен

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики;- составление детального отчета о прохождении практики;- защита отчета по практике в составе зачета, зачет с оценкой					ный отчет о прохождении практики, отзыв руководителя практикой от организации, устная защита отчета
	Всего:		108	108	0	

Форма отчётности: Структура отчета по ознакомительной практике следующая.

Введение

1. Цели и задачи практики

2. Структура управления ОАО «РЖД», общие сведения об Уставе железных дорог РФ, Правил технической эксплуатации на железных дорогах РФ, инструкций.

3. Техническое оснащение и технология работы грузовых станций

4. Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станции

5. Техническое оснащение и технология работы локомотивного депо

6. Техническое оснащение и технология работы вагонного депо

7. Техническое оснащение и технология работы хозяйства сигнализации и связи

8. Техническое оснащение и технология работы хозяйства пути

9. Техническое оснащение и технология работы хозяйства электроснабжения

10. Индивидуальное задание на практику

Выводы и предложения

Требования к оформлению отчета по практике следующие.

К отчету по практике необходимо приступить после изучения необходимого теоретического материала по учебной литературе, предусмотренной рабочей программой практики и указанной руководителем практики. По указанию преподавателя к работе подшивается комплект необходимых документов, расчетов, выполненных заданий. Титульный лист отчета по практике представлен в Приложении 2.

Отчет оформляют на стандартных листах формата А4. Графическая часть (технологические графики, схема станции) может быть выполнена на миллиметровой бумаге, которую необходимо выполнить на отдельных листах карандашом и вложить в отчет.

Отчет по практике после окончания практики подписывается обучающимся и представляется на кафедру в течение 5 рабочих дней с момента окончания практики либо с момента начала следующего теоретического семестра обучения (в случаях, если практика проводится в летний период).

В отчете по практике обязательно отражается содержание индивидуального задания на практику.

При оценивании отчета практики руководитель практикой от кафедры проверяет соответствие требованиям по оформлению и соответствие содержания индивидуальному заданию на практику.

Отчет должен быть проверен руководителем от кафедры до проведения защиты отчета по итогам практики. На основе анализа отчета руководитель от кафедры составляет план защиты. План доводится до сведения обучающихся не менее, чем за 5 дней.

При наличии ошибок по содержанию и оформлению отчета руководитель от кафедры возвращает отчет по практике обучающемуся для доработки. Выявленные недостатки и задача по их устранению формулируется четко и ясно, с указанием конкретного срока для устранения.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Общий курс железных дорог: Уч. пособие	Апатцев В.И., Синякина И.Н.	, М.: МИИТ, 2013. Библиотека РОАТ .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 6-36;раздел 2: с. 37- 115;раздел 3: с. 116-155
2.	Организационно-производственные структуры транспорта. Уч. пособие	Апатцев В.И., Синякина И.Н.	, М.: МИИТ, 2013. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 6-28;раздел 2: с. 29-51
3.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2-х то-мах. Том 1. Организация вагонопотоков/ Учебник для вузов ж.-д. транспорта	А.Т. Осьминин и др.; Под ред. Ковалева В.И., Осьминина А.Т.	, М.: УМЦ ЖДТ, 2009. Библиотека РОАТ.	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 35-44, 96-112;раздел 2: с. 115-133, 221-228раздел 3: с. 234-243

8.2. Дополнительная литература

№ п\п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г.		, М., 2007. http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц 1
2.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Утв. Минтранс России 21.12.2010 № 286	, М., Трансинфо ЛТД, 2011, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с.24-47;раздел 2: с.47-54
3.	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Утв. Минтранс России 04.06.2012 № 162	, М., Трансинфо ЛТД, 2012, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с. 3-5;раздел 2: с.140-151
4.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Утв. Минтранс России 04.06.2012 № 162	, М., Трансинфо ЛТД, 2012, http://www.rzd.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц раздел 1: с.20-28;раздел 2: с.56-64
5.	Железнодорожный транспорт/ журнал		, М., 2016-2019 http://www.zeldortrans-jornal.ru ; http://www.zdt-magazine.ru .	Используется при изучении разделов, номера страниц 1, 2, 3

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>

9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans-jornal.ru> и <http://www.zdt-magazine.ru>
12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
16. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>

9. Образовательные технологии

Мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, мультимедийным проектором, персональными компьютерами.

Групповые и индивидуальные консультации во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета.

Использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора технической и технологической информации.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены в электронной информационно-образовательной среде и на сайте академии <http://roat-rut.ru/>.

Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации:

- MicrosoftOffice 2003 и выше;
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Персональные компьютеры, активное использование средств коммуникации: электронной почты, скайпа; создание электронных отчетов; проведение технических расчетов с использованием MS Excel.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально – технической базой для проведения учебной практики является инфраструктура железнодорожных станций, ДЦС, вагонных, локомотивных депо,

дистанций пути, энергоснабжения, сигнализации и связи. Студенты могут работать на тренажерах, размещаемых в кабинетах технической учебы ЕДЦУ (тренажер ДСП, ДСЦ, горочный тренажер, макет стрелочного перевода и др.).