

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра: УЭРиБТ

Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

«27» сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

«24» июня 2019 г.

Кафедра: «Железнодорожные станции и транспортные узлы»

Авторы: Иванов-Толмачев Игорь Анатольевич, кандидат технических наук, доцент

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на
железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2019

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 2
«30» сентября 2019 г.

Председатель учебно-методической
комиссии



Н.А. Клычева

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 2
«15» октября 2019 г.

Заведующий кафедрой



Ю.О. Пазойский

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2322
Подписал: Заведующий кафедрой Пазойский Юрий
Ошарович
Дата: 15.10.2019

1. Цели практики

Целями являются выявление объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческая деятельность
- производственно-технологическая деятельность
- научно-исследовательская деятельность

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

формирование представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязи, условиях функционирования;

производственно-технологическая деятельность:

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;научно-исследовательская деятельность:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

Практика направлена на приобретение студентами умений и навыков по направлению «Технология транспортных процессов». Объемы практики определяются учебным планом, составленным в соответствии с государственным стандартом высшего профессионального образования и составляют 4 зачетные единицы.

Организация практики на всех этапах направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки бакалавра.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется непрерывным циклом при условии обеспечения логической и содержательно-методической взаимосвязи между теоретическим обучением и содержанием практики.

Цель практики состоит в закреплении теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта», а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

2. Задачи практики

Задачи практики - являются закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду; ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности относится к циклу учебной практики Б2.У.1. Для освоения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, сформированные у студента после изучения следующей дисциплины: «Общий курс транспорта».

Знать Структуру и организацию управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений

Уметь Определять устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта

Владеть Основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта

Результаты освоения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности используются при изучении последующих учебных дисциплин: «Нетяговый подвижной состав», «Железнодорожные станции и узлы», «Пути сообщения», «Грузоведение», «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте», «Основы управления перевозочными процессами», «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения».

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

Практика по типу является практикой по получению первичных профессиональных умений и навыков в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности и проводится со студентами в составе учебных групп или подгрупп. По форме является учебной.

Объект практики устанавливается в соответствии с приказом по университету на предприятиях ж.д транспорта и на метрополитене. Проводятся экскурсии по объектам и инфраструктуры ж.д транспорта в период практики студенты должны изучить нормативные документы по эксплуатации ж.д объектов и по вопросам управления перевозочного процесса.

5. Организация и руководство практикой

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проходит во втором семестре продолжительность практики составляет 2 и 2/3 недели сроки проведения устанавливаются в соответствии с учебным планом и

календарным учебным графиком.

Организация практики осуществляется путем заключения договора с Московской дирекцией инфраструктуры. В Дирекции инфраструктуры составляется приказ о направлении студентов 1-го курса на прохождение учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности на такие объекты как: Филиал «Центральная дирекция управления движением» с/п Московская дирекция управления движением, ДС Люблино, ДС Перово, ДС Кунцево-2, ДС Москва-пассажирская-Киевская, Филиал «Дирекция тяги», с/п Московская дирекция тяги ТЧ Депо имени Ильича; Филиал «Дирекция Железнодорожных вокзалов» с/п Московская региональная дирекция железнодорожных вокзалов ЛВОК Белорусский; Филиал «ЦНТИ» и библиотек; Филиал «Центральная дирекция инфраструктуры» с/п Московская дирекция инфраструктуры ЭЧ Московско-Смоленская; ОАО «Вагонная ремонтная компания-1» ВЧД Люблино; ГУП «Московский Метрополитен». Преподаватель с данным приказом едет на прикрепленный за ним объект для согласования времени прибытия студентов и программы экскурсии.

Время прохождения практики составляет 2 или 2/3 недели (144 часа) сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом университета.

Перед началом практики студентов собирают для ознакомления с вводным инструктажем по технике безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Руководитель практики к.т.н. доц. Иванов-Толмачев И.А.

5.1. Обязанности студентов во время прохождения практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проходит во 2 семестре. Продолжительность практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности составляет 2 и 2/3 недели. Сроки проведения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Практика проводится в подразделениях железных дорог: станциях, локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, центрах организации работы станций, дирекциях, Московском метрополитене.

При прохождении практики студенты обязаны:

- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж и сдать по ним зачёт;
- изучить общие обязанности работников железнодорожного транспорта и общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в

том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;

- полностью выполнить рабочую программу практики;

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций и станций проводится в соответствии с совместным графиком (планом) прохождения практики, составленным руководителем практики от вуза и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планёрках и общественных мероприятиях.

В процессе прохождения практики особое внимание должно быть уделено вопросам охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды:

- основным положениям охраны труда;
- законодательству по охране труда;
- правилам техники безопасности при работе на станциях и в производственных цехах;
- мерам безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- правилам пожарной и электробезопасности;
- способам оказания первой помощи пострадавшим.

Перед началом практики руководитель от института выдаёт студентам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой студентов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом (СНИО).

Студенты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период студенческих каникул или отчисляются из вуза.

5.2. Обязанности руководителя практики от вуза

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, совместных графиков (планов) прохождения практики и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;
- до начала практики выезд (при необходимости) на объекты для подготовки совместно с руководителем практики от предприятий к приёму студентов и разработки совместных графиков (планов) прохождения практики студентами;
- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда;
- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;
- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов и оформлении отчёта по практике, при выполнении индивидуальных заданий и подборе материалов к дипломному проекту;
- приём зачёта по практике.

5.3. Обязанности руководителя практики от предприятия

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителем практики от учебного заведения совместных графиков (планов) прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;
- согласование с руководителем практики от учебного заведения тематического

плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителя практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (на станции, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;

- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверке знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего распорядка;
- ознакомление студентов со структурой предприятия, его производственными планами и конкретными условиями их выполнения, а также проведение совещаний по вопросам производственной практики;
- контроль за правильной расстановкой и своевременным перемещением студентов по цехам и отделам;

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ОПК-1 Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;	ОПК-1.1 Знает и способен применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности. ОПК-1.2 Умеет пользоваться основными методами поиска, хранения, обработки и анализа, использования информации из различных источников и баз данных, представления ее в требуемом формате с использованием цифровых и сетевых технологий. ОПК-1.3 Умеет использовать современные методы и средства защиты информации. ОПК-1.4 Владеет методами и технологиями информационной безопасности.
2	ОПК-3 Способен применять сферу фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем;	ОПК-3.1 Знает основные понятия и законы физики, способен объяснять сущность физических явлений. ОПК-3.2 Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических процессов. ОПК-3.3 Знает основы высшей математики. ОПК-3.4 Способен представить математическое описание физических явлений, химических процессов. ОПК-3.5 Владеет экономическими знаниями, терминологией и навыками в профессиональной деятельности, способами решения экономических проблем в своей профессиональной деятельности. ОПК-3.6 Способен применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических задач в профессиональной деятельности.
3	ПКО-1 Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной	ПКО-1.1 Знать нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса. ПКО-1.2 Уметь применять системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.	обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей.

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели / 108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,25	9	4	5	Предоста вление документ а о сдаче зачета по ТБ.
2.	Раздел: Основной	2,42	87	67	20	Отчет. Проведен ие устного опроса. Решение ситуацио нной задачи.
3.	Раздел: Заключительный	0,33	12	10	2	ЗаО. Анализ содержан ия и оформле ния дневника и отчета по практике. Защита отчета по практике. ЗаО
4.	Раздел: Зачет с оценкой	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		108	81	27	

Форма отчётности: Написание отчета.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы)	Н.В. Правдин, С.П. Вакуленко, А.К. Головнич	2012, М.:ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте".	Все разделы
2.	Железнодорожные станции и узлы	В.И. Апацев, Ю.И. Ефименко	2014, М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте".	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Скоростной и высокоскоростной железнодорожный транспорт в прошлом, настоящем и будущем. К 150-летию железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва	Ред. В.И. Ковалев	2003. НТБ (бр.); НТБ (фб.)	Все разделы
2.	Правила технической эксплуатации жлклзных дорог Российской Федерации	Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286	2016, ИД "Урал Юр Издат". НТБ (чз.1)	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. Образовательные технологии

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

Для проведения практической работы необходимы специализированные аудитории с мультимедиа аппаратурой и доступом к сетям «Интернет»

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

- Возможность доступа в помещения ДСП, ДНЦ, локомотивного и вагонного депо для ознакомления с процессом работы.
- Для написания отчета необходимо предоставить компьютер с доступом к сети «Интернет».