

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области наземных транспортно-технологических комплексов;
- получение опыта работы на предприятии и в организации (или по заданию руководителя), изучение используемых методов работы – приобретение конкретных практических навыков;
- формирование определённых компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности – область, объекты, виды и задачи этой деятельности.

Задачами практики являются:

- сбор информации о деятельности предприятия – места прохождения практики (или по заданию руководителя практики), о его структуре, о выполняемых производственно-технологических процессах, разработках, управленческой деятельности;
- получение сведений об используемых методах организации производственных процессов на предприятии;
- изучение документации об эксплуатируемых на предприятии наземных транспортно-технологических комплексах.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и со-здания комплексов на их базе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками организации и контроля целевых показателей технологических процессов объектов профессиональной деятельности;
- навыками оценки объёмов работ и материально-технических ресурсов;
- навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности;
- навыками определения целевых показателей технологических процессов.

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов;
- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- типовые технологические процессы работы объектов производственной деятельности;
- систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта наземных транспортно-технологических комплексов;
- средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-

технологических комплексов.

Уметь: - применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;
- контролировать целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- применять знание типовых технологических процессов объектов производственной деятельности;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять инструментальные средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту наземных транспортно-технологических комплексов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи практики в соответствии с темой магистерской диссертации. 1.4. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : Учебник для вузов Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов М. : Маршрут , 2006	https://www.studmed.ru/zhuravlev-n-p-malikov-o-b-transportno-gruzovye-sistemy_88660e62f95.html
2	Специальные краны : учебное пособие для вузов А. П. Кобзев, Р. А. Кобзев. Старый Оскол : ТНТ , 2014	https://mdk-arbat.ru/book/3359246
3	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учебник для вузов С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов; Ред. С.П. Баженов. М. : Академия , 2008	https://booksee.org/book/720410
4	Правила противопожарного режима в Российской Федерации Правительство Российской Федерации М.: ЭНАС , 2015	https://docs.cntd.ru/document/565837297?marker=6520IM
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации М.: ЭНАС , 2014	https://docs.cntd.ru/document/573264184
6	Погрузочно-разгрузочные машины. Учебник для вузов железнодорожного транспорта. И.И. Мачульский М.: Желдориздат , 2000	https://www.studmed.ru/machulskiy-i-i-pogruzochno-razgruzochnye-mashiny_59bb7c1e1fc.html
7	Путевые машины М.В. Попович, В.М. Бугаенко, Б.Г. Волковойнов и др. М.: ГОУ «Учебно – методический центр по	Режим доступа: http://umcздt.ru/books/34/230303/ - Загл. с экрана.

	образо-ванию на железнодорож-ном транспорте» , 2019	
1	Правила безопасности при работе с инструментом и приспособлениями Министерство энергетики Российской Федерации М.: ЭНАС , 2010	https://docs.cntd.ru/document/1200005978
2	Автомобили и тракторы: краткий справочник В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов М. : Академия , 2008	https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html
3	Строительные машины и оборудование: учеб. посо-бие Б.Ф. Белецкий, И.Г. Булгакова СПб. : Лань , 2012	https://www.studmed.ru/beleckiy-bf-bulgakova-ig-stroitelnye-mashiny-i-oborudovanie_0490eb0d014.html

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 1 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

Трошко Илья
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Н. Неклюдов
С.В. Володин