

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами и
теория их формирования

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 25.02.2022

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики:

Целями учебной практики магистров являются:

- закрепление на практике фундаментальных и прикладных дисциплин изученных в предыдущих семестрах;
- освоение студентами основ профессионально-творческой деятельности, методов и приёмов в современных методах исследования;
- развитие способностей к оформлению, представлению результатов выполненной работы.

2. Задачи практики:

Основными задачами практики студентов являются:

- воспитание и самореализация личностных и творческих способностей студентов;
- обучение методологии рационального использования знаний;
- знакомство с современными методами работы с научной литературой и информационными источниками;
- применять научные методы решения практических задач при строительстве автомобильных дорог;
- организовывать планирование производственно-хозяйственной деятельности органов управления дорожным хозяйством;
- решать поставленные задачи по назначению;
- владеть различными программными продуктами САПР для решения инженерных задач;
- уметь составлять презентации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном

подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основы управления дорожной деятельностью; пути повышения эффективности дорожного хозяйства; основные способы совершенствования организационных структур управления; направления совершенствования нормативно-правовой и технической базы дорожной отрасли; технологию обоснования инвестиций в строительство автомобильных дорог; принципы организации текущего и оперативного планирования производственно-хозяйственной деятельности органов управления дорожным хозяйством;

Владеть: методами управления дорожной деятельностью; методами планирования производственно-хозяйственной деятельности отраслевых органов управления; принципами научной организации труда органов управления дорожным хозяйством

Уметь: применять основные принципы управления дорожной деятельностью; разрабатывать мероприятия по повышению эффективности дорожного хозяйства; обосновывать инвестиции в строительство автомобильных дорог; организовывать текущее и оперативное планирование производственно-хозяйственной деятельности органов управления дорожным хозяйством;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики. 1 Ознакомительные лекции 2 Систематизация фактического материала 3 Выполнение индивидуального задания 4 Оформление отчетов по учебной практике и индивидуальному заданию 5 Защита отчетов по ознакомительной (учебной) практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований. Учебное пособие Мальцев Ю.А Балашиха, ВТУ., ГП НТБ , 2010	http://library.miiit.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги, аэродромы,
основания и фундаменты»

Николаевский
Владимир
Евстафьевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Лушников
М.Ф. Гуськова