

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта  
подвижного состава

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11182  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Козлов Максим  
Владимирович  
Дата: 24.05.2022

## 1. Общие сведения о практике.

### 1. Цели практики

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями Учебной практики "Ознакомительная практика" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог» и приобретение ими знаний об общем устройстве грузовых вагонов и их узлов, практических навыков описания и анализа устройства вагонов по литературным источникам, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста.

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных по конструкции вагонов, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

### 2. Задачи практики

Задачами Учебной практики "Ознакомительная практика" являются

- анализ литературных источников, характеризующих устройство подвижного состава и его узлов;
- обработка и систематизация полученных данных;
- приобретение навыков творческой работы специалиста по анализу технической литературы и созданию отчетов.

Поставленные задачи решаются при выполнении студентом индивидуального задания.

### 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

**ПК-68** - Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы способы и средства получения технической информации

**Уметь:** обрабатывать и систематизировать полученные данные

**Владеть:** навыками творческой работы специалиста по анализу технической литературы и созданию отчетов

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный.Выдача индивидуального задания.Составление плана (графика) прохождения практики.Самостоятельная работа студента. Анализ исходного материала и структуризация данных
2	Основной.Самостоятельная работа студента. Обработка, анализ о обобщение информационных данных, подготовка отчета
3	Заключительный.Самостоятельная работа студента. Оформление отчета по практик

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Конструирование и расчет вагонов : учебник В. В. Лукин [и др.] ;под ред. П. С. Анисимова - 2-е изд., перераб. и доп. М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2011	ЭБС УМЦ <a href="https://umczdt.ru/books/38/155712/">https://umczdt.ru/books/38/155712/</a>
2	Вагоны. Основы конструирования и экспертизы технических решений. Учебное пособие / А. П. Азовский [и др.] . ; под ред. : В. Н. Котуранова. М. : Маршрут, 2005	Библиотека РОАТ
3	Степанов А. Н. Информатика: Учебник для вузов. / А.Н. Степанов. - Санкт-Петербург : Питер, 2021	ЭБС ibooks <a href="https://ibooks.ru/bookshelf/377332/">https://ibooks.ru/bookshelf/377332/</a>
4	Лапицкий, В.Н., Кузнецов, К.В., Дайлидко, А.А. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016	ЭБС УМЦ <a href="http://umczdt.ru/books/37/2471/">http://umczdt.ru/books/37/2471/</a>
5	Ермишкин, И.А. Конструкция электроподвижного состава: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно -методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015	ЭБС УМЦ <a href="http://umczdt.ru/books/37/2462/">http://umczdt.ru/books/37/2462/</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Нетяговый подвижной состав»

Кривич Ольга  
Юрьевна

Лист согласования

И.о. заведующего кафедрой

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов