

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Учебная практика

### Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2322  
Подписал: заведующий кафедрой Пазойский Юрий Ошарович  
Дата: 18.04.2023

## **1. Общие сведения о практике.**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов представлений, знаний об объективной необходимости транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;
- формирование у студентов представления о физических компонентах транспорта (инфраструктуре и подвижном составе);
- изучение студентами взаимосвязей видов транспорта и условий функционирования на примере объектов практики;
- закрепление у студентов теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Общий курс транспорта».

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов практического представления о видах транспорта, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики;
- овладение студентами практических знаний в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на видах транспорта;
- ознакомление студентов с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта и труда, вопросами охраны труда и экологии на транспорте.

## **2. Способ проведения практики:**

стационарная и (или) выездная

## **3. Форма проведения практики.**

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## **4. Организация практики.**

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные понятия, термины в области взаимодействия видов транспорта;

- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;

- роль и влияние видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств, предприятий и населения.

**Уметь:** - анализировать особенности функционирования разных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта;

- выявлять ключевые элементы транспортного технологического процесса и оценивать их влияние на общий процесс перевозки на примере работы подразделений видов транспорта;

- оценивать полученную информацию с учётом знаний об общей характеристики транспортной системы РФ, достоинствах и недостатках видов транспорта.

**Владеть:** - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок, взаимодействия видов транспорта, отдельных видов транспорта;

- практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>ОАО «Российские железные дороги», Филиал «Центральная дирекция управления движением-структурное подразделение Московская дирекция управления движением, ДС Люблино, ДС Перово</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением сортировочной станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;</li> <li>- схема сортировочной станции и ее влияние на технологию работы в целом и во взаимодействии видов транспорта;</li> <li>- работа сортировочной горки, горочный цикл, средства механизации, автоматизации, применяемые в производственном процессе и т.д.;</li> <li>- безопасность движения, экология;</li> <li>- показатели работы станции (рассматриваются практические примеры).</li> </ul>
2	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Курский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Москва-Пассажирская-Павелецкая</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением пассажирской станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;</li> <li>- технология обслуживания пассажиров дальнего и пригородного сообщений;</li> <li>- знакомство с объектами Музея РЖД на Павелецкой.</li> </ul>
3	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Горьковский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Электроугли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ТЛЦ Восточный, характеристика объекта, его назначение;</li> <li>- железнодорожные и автомобильные перевозки, принципы взаимодействия;</li> <li>- складская логистика, СВХ;</li> <li>- ремонт контейнеров;</li> <li>- организация ветеринарного и фитосанитарного контроля.</li> </ul>
4	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московско-Смоленский центр организации работы железнодорожных станций, ДС Кунцево II</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с технологией работы и техническим обеспечением грузовой станции, ее назначением, в том числе в составе МЖУ;</li> <li>- класс станции и как он определяется (на примере объекта Кунцево-2 – 1 класс);</li> <li>- работа конкретного терминала для выдачи/сдачи контейнеров компании ПАО «ТрансКонтейнер» – российского интермодального контейнерного оператора, оперирующего крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ.</li> </ul>

№ п/п	Краткое содержание
5	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московская дирекция по энергообеспечению</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- электроснабжение тяговых и не тяговых потребителей;</li> <li>- покупка электрической энергии для потребностей ОАО «РЖД» в электрической энергии;</li> <li>- оказание услуг по передаче электрической энергии потребителям этих услуг, основные принципы.</li> </ul>
6	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дирекции скоростного сообщения, Моторвагонное депо «Подмосковное»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с моторвагонным депо для электропоездов «Ласточка»;</li> <li>- технологические линии видов технического, сервисного обслуживания, экипировка и мойка;</li> <li>- повышенный путь для осмотра подвижного состава и его экипажной части;</li> <li>- устройства с путевыми мостками для замены колесных пар и подвагонного оборудования, позволяющие производить смену оборудования без расцепки электропоезда и т.д.</li> </ul>
7	<p>ОАО «Российские железные дороги», Октябрьская дирекция управлением движения-филиал ОАО «РЖД», ДС Ховрино</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- терминално-логистический центр «Ховрино»;</li> <li>- контейнерный терминал, обладающий возможностью по обработке железнодорожных контейнерных поездов, который оборудован площадкой вместимостью более 7 000 TEU, двумя железнодорожными путями с общей полезной длиной более 1 600 метров и необходимыми современными погрузо-разгрузочными механизмами, знакомство, технология работы.</li> </ul>
8	<p>ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», Ремонтно-экипировочное депо на ст. Москва-Пассажирская-Киевская</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- РЭД «Москва-Киевская» знакомство с организацией следующих производственных и административно-бытовых помещений: складами, участком ремонта ходовой части; участком мойки деталей склад инструмента, участком ремонта механического оборудования, сварочным участком, участком ремонта электрического оборудования, участком ремонта туалетов, участком входного контроля;</li> <li>- технологические линии мойки, очистки, покраски, заправки водой и углем ПС, экипировка постельными принадлежностями.</li> </ul>

№ п/п	Краткое содержание
9	<p>ОАО «Российские железные дороги», Московская региональная дирекция железнодорожных вокзалов-структурное подразделение ОАО «РЖД», Белорусский вокзал</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вокзальный комплекс как объект транспортной инфраструктуры, интегрированный в городскую среду;</li> <li>- технология работы вокзального комплекса, в том числе как транспортно-пересадочного узла;</li> <li>- Аэроэкспресс, назначение, принцип организации железнодорожного сообщения;</li> <li>- технологические линии по обслуживанию пассажиров дальнего, пригородного сообщения;</li> <li>- проект МЦД.</li> </ul>
10	<p>ОАО «Российские железные дороги», Центральная дирекция тяги-Московская дирекция тяги, Локомотивное депо имени Ильича, Локомотивное депо Люблино</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на территории локомотивного депо имени Ильича производится ТО исключительно поездам ООО Аэроэкспресс, знакомство с объектом, технология работы;</li> <li>- Локомотивное депо Люблино. Знакомство с объектом, назначением, технологией работы, тяговые плечи;</li> <li>- обслуживание маневровых тепловозов, ЧМЭ3, ЧМЭ3Т, ЧМЭ3Э;</li> <li>- ТО и экипировка электровозов серии ВЛ.</li> </ul>
11	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дистанция сигнализации и связи на ст. Москва-Смоленская</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-техническое обслуживание, ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, КТСМ, мониторинг состояния устройств;</li> <li>- знакомство с мероприятиями по повышению надежности работы средств ЖАТ, их эффективности и экономичности;</li> <li>- знакомство с организационно-техническими мероприятиями по повышению безопасности движения поездов, надежности действия устройств СЦБ и приведению их к требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".</li> </ul>
12	<p>ОАО «Российские железные дороги», Дистанция пути, Дистанция пути на Московско-Смоленском направлении</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с мероприятиями комплексного контроля за техническим состоянием пути, в том числе средствами дефектоскопии и путеизмерения;</li> <li>- текущее содержание и планово-предупредительные ремонты на всем установленном протяжении пути;</li> <li>- мероприятия комплексного контроля за техническим состоянием обустройств и искусственных сооружений.</li> </ul>

№ п/п	Краткое содержание
13	<p>ОАО «Российские железные дороги», Подразделение по сохранению исторического наследия Московского центра научно-технической информации и библиотек Московской железной дороги, Подразделение по сохранению исторического наследия Московского центра научно-технической информации и библиотек Московской железной дороги-филиал ОАО «РЖД»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- библиотечно-библиографическое и информационное обеспечение мероприятий, направленных на обобщение передового отечественного и зарубежного опыта работы железнодорожного транспорта;</li> <li>- экскурсия в макетном зале.</li> </ul>
14	<p>ГУП «Московский метрополитен»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Московский метрополитен - городская внеуличная железная дорога для массовых скоростных перевозок пассажиров как основа транспортной системы г. Москвы;</li> <li>- изучение технологии работы отдельных станций, организации перевозочного процесса метрополитена.</li> </ul>
15	<p>ООО «Бетаз»</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ознакомление с производством изготовления бетона и асфальтобетонных смесей;</li> <li>- автобетононасосы, М22, М 32, М 36 и т.д., технические характеристики, назначение, технология работы.</li> </ul>
16	<p>ООО "ЮЖНЫЙ ПОРТ"</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- складские услуги, аренда и хранение грузов, погрузо-разгрузочные работы; нерудно-строительные материалы – технология работы, взаимодействие водного речного и автомобильного транспорта, водного речного и железнодорожного транспорта;</li> <li>- знакомство с флотом - буксиры (толкачи), суда несамоходные, технические характеристики, назначение, особенности эксплуатации.</li> </ul>
17	<p>Опытное кольцо на ст. Щербинка</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с испытательным центром ВНИИЖТ - единственным научно-исследовательским центром в России и на пространстве колеи 1520, который способен проводить максимально широкий комплекс сертификационных испытаний;</li> <li>- знакомство с испытательными стендами; экспериментальным кольцом (испытания до 140 км/ч) и т.д.</li> </ul>

№ п/п	Краткое содержание
18	<p>Аэропорт  Рассматриваемые вопросы:  - знакомство с технологией работы пассажирских терминалов;  - взлетно-посадочные полосы, аэродром, и т.д.;  - обслуживание МГН;  - организация работы сервисных служб;  - обеспечение безопасности пассажиров.</p>
19	<p>Кафедра «Железнодорожные станции и транспортные узлы»  Рассматриваемые вопросы:  - изучение академической литературы, соответствующей тематике общетранспортной практики;  - знакомство с законодательно-нормативной базой, в том числе при взаимодействии видов транспорта;  - проведение консультаций, дифференцированного зачета.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Железнодорожные станции и  
транспортные узлы»

И.А. Иванов-  
Толмачев

доцент, к.н. кафедры  
«Железнодорожные станции и  
транспортные узлы»

Е.А. Овчинникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой ЖДСТУ

А.Ф. Бородин  
Ю.О. Пазойский

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева