МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями Ознакомительной практики являются приобретение навыков практической работы в области управленческой и организационной деятельности, закрепление пройденного материала, успешного освоения последующих дисциплин теоретического курса.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств ;

ПК-11 - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: способностью разрабатывать документацию в административной сфере.

Уметь: оформлять основные распорядительные документы организации;

Знать: виды и операции логистического сервиса, оказываемого на водном транспорте;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Планируемый этап
2	Производственный этап
3	Анализ информации
4	Подготовка отчёта
5	Инструктаж 1. Ознакомление с распорядительными документатми, обеспечивающими безоварийную работу субъекта водного транспорта 2. Инструктаж проводимый руководителями практики Академии Водного Транспорта 3. Закрпеление информационного маткриала, а так же практических навыков поведения в черезвычайных ситуациях - пожар, работа с техническими средствами и тд 4. Процедура проведения письменного согласия студента с правилами пожарной безопасности 5. Ознакомление с местом практики 6. Закрпеление знаний о технике безопасности и техники безопасности, путем подписи в журнале ТБ 7. Соблюдение правил ТБ ежедневно на рабочем месте

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сюхин, Г. А. Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Г. А. Сюхин, Г. И. Шепелин. - Москва : МГАВТ, 2011. - 84 с.	znanium.comhttps://znanium.com/catalog/document?id=72896#bib
1	Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом Кудачкин Н.И. 96с. М.: Альтаир – МГАВТ , 2010	https://znanium.com/catalog/document?id=107779

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта С.Н. Гаранин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ А.Б. Володин

Председатель учебно-методической комиссии А.Б. Володин