

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические  
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5665  
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника  
Евгеньевна  
Дата: 21.03.2022

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

- формирование у магистров первичных профессиональных навыков осуществления научной работы;
- расширение профессионального кругозора, систематизация, углубление и закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности;
- формирование навыков самостоятельной исследовательской деятельности, сбор материала для выполнения выпускной работы магистра.

### Задачи практики

- формирование у магистров первичных профессиональных навыков самостоятельного изучения и умений выявления актуальных проблем ;
- поиск, сбор, обработка и анализ информации по теме исследования;
- приобретение опыта работы с монографическими и периодическими источниками, статьями, как отечественных, так и зарубежных ученых и практиков, библиотечными информационными источниками, современными информационными интернет-ресурсами, их систематизация (формирование умений выбора темы научного исследования магистранта и доказательство ее актуальности; определение предмета, объекта исследования, а также целей, задач и предполагаемых методов исследования; приобретение навыков составления плана магистерской диссертации; оформление доказательств актуальности выбранной темы исследования в форме доклада на конференции и опубликованной научной статьи)

В результате прохождения практики магистрант должен овладеть первичными навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в профессиональной области с учетом отраслевых потребностей в научных исследованиях. Практика предусматривает подготовку отчета или аналитического обзора по выбранной магистрантом тематике научных исследований.

В результате прохождения практики магистрант должен уметь:

- формулировать и решать задачи, возникающие в ходе написания отчета или аналитического обзора;
- анализировать и систематизировать основные теоретические аспекты выбранной темы диссертации;
- применять современные цифровые технологии сбора и обработки данных для решения задач исследования.

Индивидуальное задание по ознакомительной практике включает следующие разделы:

1. Выбор и обоснование темы научного исследования.
2. Составление программы, рабочего плана и графика выполнения научного исследования.
3. Постановка целей и конкретных задач, формулировка рабочей гипотезы, обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме научного исследования.
4. Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме исследования.
5. Подготовка письменного отчета о проделанной работе.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-5** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы стратегического анализа логистической деятельности

**Уметь:** использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

**Владеть:** навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 4 зачетных единиц (144 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Перед началом практики проводится организационное собрание. Первичный инструктаж.</p> <p>Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.</p> <p>Ознакомительная практика магистрантов проводится в крупных, оснащенных современной техникой транспортно-логистических компаниях, экспедиторских компаниях, а также на кафедре «ЦТУТП» и в научно-образовательном центре «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» (НОЦ 2Т), обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.</p> <p>При прохождении практики магистранты обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж;</li> <li>- изучить анализ состояния и перспектив развития, транспортно-логистических комплексов, их технического обслуживания;</li> <li>- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;</li> <li>- полностью выполнить рабочую программу практики;</li> <li>- вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и университету.</li> </ul> <p>Перед началом практики руководитель от института выдаёт магистрантам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой магистрантов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом (СНИО).</p> <p>Магистранты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период каникул или отчисляются из вуза.</p>
2	<p>Пункт</p> <p>Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете, защита отчета.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Р.С. Беспалов Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной</p>	<p>НТБ МИИТ</p>

	<p>системы доставки, научное издание. Москва : Вершина, 2006. Раздел 3, стр. 123-384.</p>	
2	<p>Аникин Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика, учебник. Москва : Проспект, 2009. - 426 с. ISBN 978-5-392-00295-5.</p>	НТБ МИИТ
3	<p>Никифоров В.С. Логистика и мультимодальные перевозки. Учебное пособие. Москва: ТрансЛит, 2007. Раздел 3, стр. 20-45.</p>	НТБ МИИТ
4	<p>Л.С. Федорова Общий курс транспортной логистики: учебное пособие. Москва : КноРус, 2011. Раздел 3, стр. 85-140.</p>	НТБ МИИТ
5	<p>Голоскоков В.Н Инновационная логистика на железнодорожном транспорте России. Монография. Москва : Креативная экономика, 2011. - 502 с. - ISBN 978-5-91292-066-0.</p>	НТБ МИИТ
6	<p>Гаджинский А.М.</p>	

Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики. Учебник. Москва : Дашков и К?, 2013. - 323 с. - ISBN 978-5-394- 01692-9.	<a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01006734804?ysclid=lrpfd4tnb358753942">https://search.rsl.ru/ru/record/01006734804?ysclid=lrpfd4tnb358753942</a>
---	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
 «Цифровые технологии управления  
 транспортными процессами»

Т.И. Каширцева

старший преподаватель кафедры  
 «Цифровые технологии управления  
 транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической  
 комиссии

Н.А.Клычева