

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

### **Ознакомительная практика**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита Александровна  
Дата: 13.02.2024

## 1. Общие сведения о практике.

### 1. Цели практики

Подготовка студентов к началу изучения ими специальных дисциплин по профилю будущей специальности.

### 2. Задачи практики

Ознакомление студентов со структурой и организацией работы речного порта и основных его подразделений, накопление практических сведений о существующих схемах механизации перегрузочных работ, применяемых грузоподъемных и вспомогательных машинах, а также применяемых при этом грузозахватных приспособлений и тары.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных,

математических и технологических моделей;

**ОПК-2** - Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности ;

**ПК-1** - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные параметры технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

**Уметь:** использовать специализированное оборудование для контроля параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

**Владеть:** методами контроля параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | 1. Этап: Подготовительный этап<br>1.1. Тема: Ознакомление с местом и порядком прохождения практики и содержанием учебных заданий. Выдача индивидуальных заданий на практику.<br>1.2. Тема: Прохождение инструктажа по технике безопасности в учебном заведении.<br>1.3. Тема: Поиск и анализ студентами общей информации и выполнение теоретической части индивидуальных заданий. |

| № п/п | Краткое содержание  |
|-------|---|
| 2     | <p>2. Этап: Производственный этап</p> <p>2.1. Тема: Прохождение инструктажа по технике безопасности на рабо-чем месте.</p> <p>2.2. Тема: Знакомство с работой производственных подразделений (грузовой район, ремонтно-механические мастерские и др.) и управленческо-экономических отделов (технический отдел, планово-экономический отдел и др.) организации. Сбор материалов для отчета, согласно индивидуальному заданию.</p> <p>2.3. Тема: Знакомство с конструкцией эксплуатируемых в организации грузоподъемных машин, их механизмами, захватными устройствами и тарой. Ознакомление с механизацией перегрузочных работ при перегрузке различных видов грузов по разным вариантам. Изучение основных сведений по видам возникающих дефектов грузоподъемных машин и мероприятия по их устранению. Сбор материалов для отчета, согласно индивидуальному заданию.</p> |
| 3     | <p>3. Этап: Обработка и анализ полученной информации</p> <p>3.1. Тема: Обработка и анализ полученных в ходе производственного этапа материалов, согласно индивидуальному заданию. Вы-полняется студентами, самостоятельно.</p>  |
| 4     | <p>4. Этап: Подготовка отчета по практике и его защита</p> <p>4.1. Тема: Завершение выполнения студентами индивидуальных заданий и подготовка отчета. Выполняется студентами, самостоятельно.</p> <p>4.2. Тема: Защита отчета по практике</p>   |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|-------|--|--|
| 1     | Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учеб. Для вузов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.: ил.   | Учебная библиотека АВТ   |
| 2     | Гаранин Н.П., Брауде В.И., Артемьев П.П. Грузоподъемные машины на речном транспорте: Учеб. для вузов / Под ред. Н.П. Гаранина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. - 319 с. | Учебная библиотека АВТ   |
| 3     | Александров М.П. Грузоподъемные машины: Учебник для вузов. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана – Высшая школа, 2000. – 552 с.   | Учебная библиотека АВТ   |
| 4     | Керопян, А. М. Грузоподъемные машины и оборудование : методические указания по   | URL:<br><a href="https://znanium.com/catalog/product/1221427">https://znanium.com/catalog/product/1221427</a><br>(дата обращения: 13.02.2024). – Режим |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | выполнению практических работ/ А. М. Керопян, А. Е. Кривенко, Д. А. Кузиев. - Москва : Изд. Дом НИТУ «МИСиС», 2017. - 18 с. - Текст : электронный.  | доступа: по подписке.  |
| 5  | Константинов, В. Ф. Подъемно-транспортные машины : учебное пособие / В. Ф. Константинов. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. - 204 с. - ISBN 978-5-9729-1161-5. - Текст : электронный.  | URL:<br><a href="https://znanium.com/catalog/product/2096902">https://znanium.com/catalog/product/2096902</a><br>(дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке. |
| 6  | Замолотчиков, А. М. Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия : учебное пособие / А. М. Замолотчиков. - Москва : МГАВТ, 2007. - 25 с. - Текст : электронный.  | URL:<br><a href="https://znanium.com/catalog/product/403227">https://znanium.com/catalog/product/403227</a><br>(дата обращения: 13.02.2024). – Режим доступа: по подписке.   |
| 7  | Казаков А.П. Технология и организация перегрузочных работ. Изд. второе, переработанное и дополненное. Изд-во «Транспорт», 1974, стр. 1-384  | Учебная библиотека АВТ   |
| 8  | Справочник по кранам: В 2 т. Т. 1. Характеристики материалов и нагрузок. Основы расчетов кранов, их приводов и металлических конструкций / В.И. Брауде, М.М. Гохберг, И.Е. Звягин и др.; Под общ. ред. М.М. Гохберга. – М.: Машиностроение, 1988. – 536 с.: ил.                   | Учебная библиотека АВТ   |
| 9  | Справочник по кранам: В 2 т. Т. 2. Характеристики и конструктивные схемы кранов. Крановые механизмы, их детали и узлы. Техническая эксплуатация кранов / М.П. Александров, М.М. Гохберг, А.А. Ковин и др.; Под общ. ред. М.М. Гохберга. – М.: Машиностроение, 1988. – 559 с.: ил. | Учебная библиотека АВТ   |
| 10 | Ивашков И. И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин: учебник для вузов / Ивашков И. И. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Машиностроение, 1991. - 400 с.  | Учебная библиотека АВТ   |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Портовые  
подъемно-транспортные машины и  
робототехника» Академии водного  
транспорта

Р.Р. Загртденов

доцент, к.н. кафедры «Портовые  
подъемно-транспортные машины и  
робототехника» Академии водного  
транспорта

К.С. Никулин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко