

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл Андреевич
Дата: 02.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики в виде научно-исследовательской практики - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции.

Задачи практики:

-привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

-овладение методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

-развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

-развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

-овладение основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

-ознакомление с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

-развитие навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

-формирование предусмотренных государственными стандартами компетенции;

-формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -важнейшие категории и понятия, содержание, целевое назначение, сферы применения и особенности использования исследовательского инструментария в процессе исследования проблематики отраслевых юридических наук, методологические основы, включая конкретные приемы и средства, проведения научно-исследовательской работы в области публичного и частного права применительно к отношениям в сфере транспорта, а также основы культуры научного исследования и научной этики.

Уметь: -использовать полученные теоретические знания и практические навыки владения основами методики и методологии научного познания правовых явлений при подготовке магистерской диссертации.

Владеть: -основными принципами и общими закономерностями проведения научных исследований по транспортно-правовой проблематике, включая сравнительный анализ зарубежного опыта, а также с положительным опытом и основными недостатками при формулировании цели, научной

задачи, объекта, предмета, основных направлений и методов научного исследования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этапы практики. 1. Этап: Консультация руководителя практики. 2. Этап: Ознакомление со структурой и научно-исследовательскими задачами организации по месту прохождения практики. 3. Этап: Изучение нормативных источников, относящихся к научно-исследовательской деятельности организации по месту прохождения практики. 4. Этап: Участие в исследовательской деятельности организации, проведение научных исследований. 5. Этап: Выполнение индивидуального задания на практику. 6. Этап: Сбор материалов по теме диссертационного исследования. 7. Этап: Первичная обработка материалов практики, оформление дневника. 8. Этап: Написание отчета, получение характеристики, заверение документов по месту практики. 9. Этап: Подготовка доклада для защиты практики. 10. Этап: Круглый стол по результатам практики. 11. Этап: Защита отчета. Зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. - Текст: электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 24.03.2024).

2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. - Текст: электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 24.03.2024).
3	Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву : справочное издание / Н. А. Духно, А. И. Землин, В. М. Корякин, ; под ред. Н. А. Духно, А. И. Землина, В. М. Корякина. — Москва : Русайнс, 2024. — 262 с. — ISBN 978-5-466-04721-9. - Текст: электронный	https://book.ru/book/953457 (дата обращения: 24.03.2024).
4	Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России: монография / Землин А.И., Петров Ю.И., Харламова Ю.А. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: РУСАЙНС, 2019. — 192 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3. - Текст: электронный	https://www.book.ru/book/933880 (дата обращения: 24.03.2024).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное право»

Е.В. Гоц

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова