

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 14.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Цель: Освоение навыков практического применения знаний в порту.

Задачи: способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития эксплуатационных свойств ПТМ в порту

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-2 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в

профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: технологию эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования и основы методики исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации этих машин и оборудования

Уметь: проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Владеть: методами исследований научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

6. Объем практики.

Объем практики составляет 2 зачетных единиц (72 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный период Введение. первичный инструктаж. Выдача задания на практику. Поиск информации по портам России.
2	Основной этап Ознакомительная экскурсия в порту. Ознакомление с инфраструктурой порта, перегрузочными машинами и оборудованием, знакомство с технологическими процессами в порту по переработке груза. Знакомство с работой технических работников порта.

№ п/п	Краткое содержание
3	Заключительный этап Составление отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием от руководителя практики. Подготовка к сдаче зачета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Курс теоретической механики А.А. Яблонский Однотомное издание Кнорус , 2010	
2	Курс теоретической механики В.Б. Мещеряков; Московский гос. ун-т путей сообщения (МИИТ) Однотомное издание МИИТ , 2006	НТБ (БР.); НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
3	Теоретическая механика в примерах и задачах М.И. Бать Однотомное издание Лань , 2013	
4	Задачи по теоретической механике И.В. Мещерский Однотомное издание Лань , 2012	
5	Краткий курс теоретической механики С.М. Тарг Однотомное издание Высш. шк. , 2007	НТБ (уч.6)
1	Теоретическая механика. Статика Криворучко Н.М., Баган О.Р. Однотомное издание МИИТ , 2010	
2	Теоретическая механика. Кинематика Криворучко Н.М., Баган О.Р. Однотомное издание МИИТ , 2010	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути,
порты и портовое оборудование»

Р.Р. Загртденов

Академии водного транспорта

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко