

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического  
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 25.05.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Цели учебной практики (ознакомительной практики) направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями практики являются:

- обучить студентов осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач;
- обучить студентов выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами.

Задачами ознакомительной практики являются:

- получение практических навыков применения теоретической информации полученной в ходе изучения основных экономических дисциплин;
- развитие навыков самостоятельного решения проблем и задач, связанных с проблематикой выбранной специализации;
- расширение профессионального кругозора обучающихся;
- освоение основных приемов работы с использованием современных технических средств и информационных технологий при решении аналитических и исследовательских задач;
- получение навыков по составлению записей рабочих документов и оформление результатов расчетов в виде, удобном для практического использования;
- получение практических навыков работы в отдельных структурных подразделениях различных организаций, а также профессионального поведения и профессиональной этики.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-67** - Способен осуществлять экономический анализ деятельности организаций, в том числе анализ выполнения производственно-экономических показателей работы структурного подразделения железнодорожного транспорта;

**ПК-69** - Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** экономические законы функционирования логистического и транспортного бизнеса, а также логистической и транспортной инфраструктуры

**Уметь:** Рассчитывать производственно-экономические показатели, характеризующие работы логистического и транспортного бизнеса, а также показатели эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры

**Владеть:** Навыками принятия управленческих решений на основе результатов расчета производственно-экономических показателей, характеризующих работу логистического и транспортного бизнеса, а также показателей эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических

часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 Подготовительный этап. 1.1. Инструктаж по мерам безопасности. 1.2. Получение и изучение задания на практику. 1.3. Консультация руководителя от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов.
2	2 Производственный этап 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня. 2.3. Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации. 2.4. Практическое выполнение штатных обязанностей на рабочем месте или работа в качестве дублера. 2.5. Подготовка письменного отчета по практике.
3	3 Отчетный этап Защита отчета по практике, аттестация по итогам защиты отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лунина, Т. А. Основы транспортного бизнеса : учебник / Т. А. Лунина, Л. В. Шкурина, Е. А. Сурикова, Е. Н. Евдокимо	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/260728/">https://umczdt.ru/books/1216/260728/</a>

<p>ва, Е. А.  Максаева,  Е. В.  Стручков  а, Л. Н.  Аршба, Я.  И.  Никонова,  М. О.  Северова,  О. Ю.  Волкова,  В. В.  Галтер. —  Москва :  УМЦ  ЖДТ,  2022. —  264 с. —  978-5-  907479-  24-1. —  Текст :  электронн  ый.</p>	
<p>2 Экономич  еский  анализ : [  Электрон  ный  ресурс] :  учебное  пособие :  / Н. В.  Федотова  ; рец.: Н.  М.  Шеремет,  А. Н.  Никифоро  ва ;  Министер  ство  транспорт  а</p>	<p>Сайт библиотеки POAT URL:  <a href="http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=658/%D0%A4%20342-591144493&amp;bns_string=КАТВ">http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis  &amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=658/%D0%A4%20342-  591144493&amp;bns_string=КАТВ</a></p>

	<p>Российско й Федераци и, Российски й университ ет транспорт а, Российска я открытая академия транспорт а, Кафедра Экономик а, финансы и управлени е на транспорт е. - Электрон. текстовые дан. - М. : РУТ(МИ ИТ) : РОАТ, 2022. - 1 эл. опт. диск (CD- ROM), 85 с. - ISBN 978-5- 7473- 1125-1 (в кор.).</p>	
3	<p>Шеремет, Н.М. Экономик а труда : учебник /</p>	<p>УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/39310/">https://umczdt.ru/books/1216/39310/</a></p>

	<p>Н. М. Шеремет, Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 444 с. — 978-5-89035-984-1 . — Текст : электронный.</p>	
4	<p>Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта : учебное пособие / Т. И. Верижникова, Е. Л. Гашникова, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Маскаева, А. Ю. Полянский, Е. В.</p>	<p>УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/230306/">https://umczdt.ru/books/1216/230306/</a></p>

<p>Стручков а, Н. Л. Широкова , Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно- методичес кий центр по образован ию на железнодорожном транспорт е», 2019. — 276 с. — 978-5- 907055- 68-1. — Текст : электронн ый.</p>	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов