

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические  
сооружения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и  
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита  
Александровна  
Дата: 08.10.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Цель: Освоение навыков практического применения знаний в порту.

Задачи: способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития эксплуатационных свойств ПТМ в порту

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-2** - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;

**ПК-4** - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

**УК-2** - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в

профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -Основы технических и естественных наук, необходимые для решения задач в сфере эксплуатации водного транспорта.  
-Современные технические средства и технологии, применяемые в портах, а также перспективы их развития.  
-Методы и подходы для формулирования задач и выбора оптимальных способов их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов.

-Основы экологической безопасности и устойчивого развития общества, методы предотвращения и реагирования на чрезвычайные ситуации.

**Уметь:** -Применять теоретические знания и практические навыки для решения профессиональных задач в условиях реальной работы портов и терминалов.

-Проводить анализ состояния и прогнозировать развитие технических средств и технологий, используемых в портовой деятельности.

-Определять круг задач для решения поставленных целей, эффективно использовать ресурсы и учитывать правовые ограничения.

-Создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности в повседневной и профессиональной деятельности, учитывая экологические и социальные аспекты.

**Владеть:** -Навыками использования методик естественных и технических наук при решении задач, возникающих в профессиональной деятельности.

-Методиками оценки перспектив развития и внедрения новых технологий в портах.

-Навыками принятия решений, базируясь на анализе задач и возможностей в рамках профессиональной деятельности.

-Навыками разработки и реализации мер по обеспечению безопасности окружающей среды и общества в рамках профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 2 зачетных единиц (72 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный период Введение. первичный инструктаж. Выдача задания на практику. Поиск информации по портам России.
2	Основной этап Ознакомительная экскурсия в порту. Ознакомление с инфраструктурой порта, перегрузочными машинами и оборудованием, знакомство с технологическими процессами в порту по переработке груза. Знакомство с работой технических работников порта.
3	Заключительный этап Составление отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием от руководителя практики. Подготовка к сдаче зачета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Казаков, А.П. Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте : учебник для вузов / А.П. Казаков. - 3-е изд., перерад. и доп. - М. : Транспорт, 1984. - 416 с. - Текст : электронный.	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1026251">https://znanium.com/catalog/product/1026251</a> (дата обращения: 14.02.2024)
2	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование транспортных терминалов. Учебник для вузов.	Библиотека АВТ – 40 шт.(печатные)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути,  
порты и портовое оборудование»  
Академии водного транспорта

Р.Р. Загртденов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко