

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

### **Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич  
Дата: 01.06.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целями Практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности являются приобретение навыков практической работы в области управленческой и организационной деятельности, закрепление пройденного материала, успешного освоения последующих дисциплин теоретического курса.

Задачи ознакомительной практики для логистов водного транспорта включают:

Анализ основных сведений о деятельности предприятия и технической оснащённости.

Изучение организационной структуры и объектов управления, а также анализ взаимодействия подразделений и служб предприятия (порта).

Изучение характеристик транспортных средств, норм и правил их безопасной эксплуатации.

Изучение номенклатуры перегружаемых грузов, их свойств, транспортных характеристик и параметров транспортабельности.

Изучение нормативно-правовой базы и нормативных актов, регулирующих перевозки и перевалку грузов на предприятии морского транспорта, а также порядка документального оформления.

Ознакомление с организацией производства ПРР и рабочей технологической документацией по производству ПРР.

Изучение характеристик складов для хранения грузов и показателей их использования с учётом сохранности грузов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном

подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-8** - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ;

**ПК-11** - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** способностью разрабатывать документацию в административной сфере.

**Уметь:** оформлять основные распорядительные документы организации;

**Знать:** виды и операции логистического сервиса, оказываемого на водном транспорте;

**Знать:** методы управления коллективом предприятия.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Планируемый этап

№ п/п	Краткое содержание
2	Производственный этап
3	Анализ информации
4	Подготовка отчёта

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Перевозка грузов: Договоры. Претензии. Иски Андрианов В.Б. СПб.: Выбор, 2003.- 336 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 9 (экз.)
2	Страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов Учебник СПб:Выбор, 2005.-400 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 19 (экз.)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.Б. Володин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко