

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174807  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Барышев Леонид Михайлович  
Дата: 06.02.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой важный этап в учебном процессе, направленный на углубление знаний и приобретение практических навыков в области транспортного планирования и управления. В ходе практики студенты знакомятся с основами функционирования городских транспортных систем, изучают их структуру, основные элементы и взаимодействие различных видов транспорта.

Ознакомительная практика является важной составной частью учебного процесса подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Знания и полученный при прохождении практики опыт позволят будущим бакалаврам принимать обоснованные, грамотные и самостоятельные решения в своей сфере профессиональной деятельности.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин (модулей), ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованности в изучении профильных дисциплин студентами.

Целью ознакомительной практики является формирование у студентов представления о реальных условиях работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика позволяет студентам применить теоретические знания на практике, ознакомиться с современными методами и технологиями, используемыми в данной области, а также развить навыки анализа и оценки транспортной инфраструктуры.

Задачи ознакомительной практики:

1. Изучение структуры и функционирования городских транспортных систем;
2. Анализ существующих транспортных решений;
3. Знакомство с нормативно-правовыми актами;
4. Разработка предложений по оптимизации транспортных систем;
5. Приобретение практических навыков работы с данными;
6. Командная работа и коммуникация;
7. Подготовка отчетности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-6** - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

**ПК-5** - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

**ПК-7** - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий;

**УК-2** - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные понятия, термины в сфере городского транспортного планирования, организации дорожного движения, взаимодействия видов транспорта в узлах, комплексного развития транспортной инфраструктуры;  
- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;  
- роль и влияние видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств, предприятий и населения.

**Уметь:** - анализировать особенности функционирования разных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта;  
- оптимизировать транспортные и терминальные процессы;  
- анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем.

**Владеть:** - приемами транспортного планирования, моделирования транспортных процессов, методами организации дорожного движения, способами оптимизации процессов взаимодействия транспорта и потребителей транспортных услуг;  
- практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>2 этап.</p> <p>Посещение профильных предприятий и организаций, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы организаций..</p> <p>Анализ развития инженерной мысли в исследуемой области планирования и эксплуатации городских транспортных систем.</p> <p>Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике.</p> <p>Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.</p>
3	<p>3 этап.</p> <p>Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения : учебное пособие А. Н. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/162029">https://e.lanbook.com/book/162029</a>
2	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара : СамГУПС, 102 с. , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/130461">https://e.lanbook.com/book/130461</a>
3	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н. Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264-1504-8 , 2017	<a href="https://e.lanbook.com/book/95086">https://e.lanbook.com/book/95086</a>
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/177607">https://e.lanbook.com/book/177607</a>
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура и др. Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638-4307-1 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/181618">https://e.lanbook.com/book/181618</a>
6	Интеллектуальные транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5-97060-887-6 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/190755">https://e.lanbook.com/book/190755</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов