

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 24.02.2025

1. Общие сведения о практике.

Цель: Освоение навыков практического применения знаний в порту.

Задачи: способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития эксплуатационных свойств ПТМ в порту

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-2 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в

профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - технологию эксплуатации транспортных машин;
- технологию эксплуатации транспортнотехнологических машин;
- технологию эксплуатации транспортного оборудования;
- основы методики исследований по научнотехническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации этих машин и оборудования.

Уметь: - проводить анализ передового научно-технического опыта технологий эксплуатации транспортных машин;
- проводить анализ тенденций развития технологий эксплуатации транспортных машин;
- проводить анализ эксплуатации транспортнотехнологических машин и оборудования;
- проводить анализ тенденций развития технологий эксплуатации транспортнотехнологических машин и оборудования.

Владеть: - методами анализа передового научно-технического опыта технологий эксплуатации транспортных машин;
- методами проведения анализа тенденций развития технологий эксплуатации транспортных машин;
- методами проведения анализа эксплуатации транспортнотехнологических машин и оборудования;
- методами проведения анализа тенденций развития технологий эксплуатации транспортнотехнологических машин и оборудования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 2 зачетных единиц (72 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный период Введение. первичный инструктаж. Выдача задания на практику. Поиск информации по портам России.
2	Основной этап Ознакомительная экскурсия в порту. Ознакомление с инфраструктурой порта, перегрузочными машинами и оборудованием, знакомство с технологическими процессами в порту по переработке груза. Знакомство с работой технических работников порта.
3	Заключительный этап Составление отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием от руководителя практики, размещение его в личном кабинете обучающегося. Подготовка к защите.
4	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гладков, Г. Л. Водные пути / Г. Л. Гладков, М. В. Журавлев, А. Ю. Жук. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 504 с. — ISBN 978-5-507-45475-4.	https://e.lanbook.com/book/302396 (дата обращения: 04.03.2024). — Текст : электронный
2	Гидротехнические сооружения морских портов : учебное пособие. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 432 с. — ISBN 978-5-8114-1574-8.	https://e.lanbook.com/book/211628 (дата обращения: 04.03.2024) – Текст : электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути,
порты и портовое оборудование»

Р.Р. Загртденов

Академии водного транспорта

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко