

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 164898  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Соловьев Богдан Анатольевич  
Дата: 07.06.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Цели ознакомительной практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией. Целями практики являются:

- обучить студентов осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач;
- обучить студентов выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами.

Задачами ознакомительной практики являются:

- получение практических навыков применения теоретической информации полученной в ходе изучения основных экономических дисциплин;
- развитие навыков самостоятельного решения проблем и задач, связанных с проблематикой выбранной специализации;
- расширение профессионального кругозора обучающихся;
- освоение основных приемов работы с использованием современных технических средств и информационных технологий при решении аналитических и исследовательских задач;
- получение навыков по составлению записей рабочих документов и оформление результатов расчетов в виде, удобном для практического использования;
- получение практических навыков работы в отдельных структурных подразделениях различных организаций, а также профессионального поведения и профессиональной этики.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей?, проанализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы;

**ПК-7** - Способен рационально выбирать методы и инструменты управления развитием опорной сети транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** экономические законы функционирования логистического и транспортного бизнеса, а также логистической и транспортной инфраструктуры.

**Уметь:** Рассчитывать производственно-экономические показатели, характеризующие работы логистического и транспортного бизнеса, а также показатели эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры

**Владеть:** Навыками принятия управленческих решений на основе результатов расчета производственно-экономических показателей, характеризующих работу логистического и транспортного бизнеса, а также показателей эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы организаций.. Анализ развития инженерной мысли в исследуемой области планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бизнес-аналитика Н. А. Щербакова, А. А. Астра, А. А. Балабин [и др.]. Учебное пособие Новосибирск : НГТУ , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/404489">https://e.lanbook.com/book/404489</a>
2	Экономика предприятия Газалиев М.М., Осипов В.А. Дашков и К , 2015	<a href="https://znanium.com/catalog/product/558286">https://znanium.com/catalog/product/558286</a>
3	Технологическое предпринимательство Уланов В. Л., Лашкова Е. Г., Иванова Е. В. Учебник Юрайт , 2025	<a href="https://urait.ru/bcode/569235">https://urait.ru/bcode/569235</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной  
программы

Б.А. Соловьев

менеджер

М.П. Корнетова

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Б.А. Соловьев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов