

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

### **Ознакомительная практика**

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2017  
Подписал: заместитель руководителя Ефимова Ольга Владимировна  
Дата: 19.05.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики является формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности согласно ФГОС ВО.

Задачи практики:

Ознакомительная практика ориентирована на закрепление теоретических разделов учебных

дисциплин профессионального цикла, умение использовать нормативно-

техническую документацию и правила технической эксплуатации по обслуживанию, ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и

производства систем обеспечения движения поездов; использовать технические

средства для диагностики технического состояния систем, технического обслуживания, ремонта; использовать элементы экономического анализа в

практической деятельности.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков работы с компьютером как средством управления

информацией;

- формирование умения применять математические пакеты, элементы электронных

лабораторий Multisim для решения конкретных инженерных задач;

- формирование умения грамотно оформлять документацию, используя компьютерные средства создания и редактирования текстов и схем;

- изучение находящейся в эксплуатации вычислительной техники, приобретение

практических навыков по разработке алгоритмов и программ и их реализации на

персональном компьютере.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-9** - Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования ) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** инструменты и методы документирования, моделирования и оптимизации бизнес-процессов и технологических процессов объекта автоматизации с учетом особенностей предметной области

**Уметь:** проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления

**Владеть:** Применяет современные программные и технические средства при разработке моделей АСУ, процессов и объектов автоматизации и управления

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание                                                                                                                                                             |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Этап 1<br>Вводный инструктаж по технике безопасности                                                                                                                           |
| 2        | Этап 2<br>Оформление тетради по практике, устранение замечаний и контроль                                                                                                      |
| 3        | Этап 3<br>Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий. |

#### 8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                           | Место доступа    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1        | Технология машиностроения Горленко О.А., Ильицкий В.Б. БГТУ , 2015                   | library.miit.ru. |
| 2        | Основы технологии машиностроения Тимирязев В.А., Схиртладзе А.Г. МГТУ Станкин , 2016 | library.miit.ru. |
| 1        | Материаловедение в машиностроении Мануйлова Н.Б., Дмитриенко В.П. ИНФРА-М , 2016     | library.miit.ru. |

#### 9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Автоматика,  
телемеханика и связь на  
железнодорожном транспорте»

В.А. Кузюков

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Заместитель руководителя

О.В. Ефимова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов