

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174807  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Барышев Леонид Михайлович  
Дата: 20.06.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целью освоения дисциплины «Учебная практика» является формирование у студентов практических навыков и умений, необходимых для эффективной профессиональной деятельности в области информационных технологий и транспорта. Практика способствует углублению знаний, полученных в процессе теоретического обучения, а также развитию критического мышления и способности к самостоятельному решению задач.

Задачами учебной практики являются:

- закрепление на практике теоретических знаний, умений и навыков, приобретённых магистрами в предшествующий период теоретического обучения;
- формирование умений и навыков выполнения работы анализа предметной области и формализации полученных результатов;
- приобретение основных навыков применения знаний, полученных в ходе обучения, для решения практических задач;
- получение навыков исследования в сфере прикладной информатики;
- подготовка магистров к изучению последующих профессиональных, в том числе профильных дисциплин;
- приобретение студентами практического опыта работы в коллективе и навыков общения.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-4** - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

**ОПК-6** - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - Методологию научных исследований в области транспортного планирования, включая методы сбора и анализа данных;  
- Основы транспортного законодательства, нормативные акты и стандарты в сфере городской мобильности.

**Уметь:** - Организовывать и проводить исследования в сфере городской мобильности, включая сбор и обработку транспортных данных;  
- Оценивать социально-экономические и экологические последствия транспортных решений.

**Владеть:** - Навыками применения специализированного ПО (PTV Visum, AIMSUN, SUMO и др.) для транспортного моделирования;  
- Навыками публичных презентаций и обоснования решений перед органами власти и общественностью.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики |
| 2        | Инструктаж по технике безопасности в организации                                                                                                                                                                                      |
| 3        | Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета                                                                                                                                                    |
| 4        | Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося                                                                                                                                                          |
| 5        | Защита отчета по практике                                                                                                                                                                                                             |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                                                                                                                                          | Место доступа                                                                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Пономарева, С. В. Информационные технологии в экономике : учебно-методическое пособие / С. В. Пономарева. — Пермь : ПНИПУ, 2014. — 141 с. — ISBN 978-5-398-01246-0                                  | <a href="https://e.lanbook.com/book/161125">https://e.lanbook.com/book/161125</a>                             |
| 2        | Курчиева, Г. И. Учебная практика: информационные технологии в цифровой экономике : учебное пособие / Г. И. Курчиева, Д. Н. Достовалов. — Новосибирск : НГТУ, 2022. — 66 с. — ISBN 978-5-7782-4657-7 | <a href="https://e.lanbook.com/book/306083?category=1537">https://e.lanbook.com/book/306083?category=1537</a> |
| 3        | Федотов, Н. И. Основы математического моделирования социально-экономических процессов : учебное пособие / Н. И. Федотов, Ю. А. Меркулов. — Рязань : РГРТУ, 2018. — 48 с.                            | <a href="https://e.lanbook.com/book/168105">https://e.lanbook.com/book/168105</a>                             |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

менеджер

Е.Г. Комкова

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов