

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Информационное моделирование объектов
транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1093475
Подписал: руководитель образовательной программы
Семочкин Александр Владимирович
Дата: 23.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики: приобретение знаний и навыков программирования в соответствии с профессиональными требованиями специалистов в области проектирования, эксплуатации и управления информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Задачами ознакомительной практики являются:

- закрепление на практике теоретических знаний, умений и навыков, приобретённых магистрами в предшествующий период теоретического обучения;
- формирование умений и навыков выполнения работы анализа предметной области и формализации полученных результатов;
- приобретение основных навыков применения знаний, полученных в ходе обучения, для решения практических задач;
- получение навыков исследования в сфере информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры;
- подготовка магистров к изучению последующих профессиональных, в том числе профильных дисциплин;
- приобретение студентами практического опыта работы в коллективе и навыков общения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен владеть методами оценки инновационного потенциала, риска коммерциализации проекта, технико-экономического анализа проектируемых объектов и продукции;

ПК-2 - Способен владеть знаниями методов проектирования и мониторинга зданий и сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: как организовать распределение рабочих заданий и необходимых для выполнения работы информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Знать: как координировать и стимулировать выполнение подчиненными заданий.

Знать: как формулировать и обосновывать тактические и оперативные цели и задачи в соответствии со стратегическими целями организации.

Уметь: использовать инновационные методы информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Владеть: современными методами управления ИС и информационными сервисами на всех стадиях жизненного цикла.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Прохождение вводного инструктажа; Прохождение инструктажа по технике безопасности; Получение индивидуального задания; Анализ индивидуального задания и его уточнение; Определения перечня и последовательности работ для реализации индивидуального задания.
2	Основной этап. Сбор информации; Анализ полученной информации; Оформление необходимой документации в соответствии с требованиями программы.
3	Подготовка отчета по практике. Обобщение полученного опыта работы; Подготовка, оформление и защита отчета о практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Архитектурное параметрическое моделирование в среде Autodesk Revit Architecture 2014. Бессонова Н.В. Учебное пособие	https://pt.b-ok.com/book/3590578/1421d5
2	Основы BIM: введение в информационное моделирование зданий Талапов В.В. Учебное пособие ДМКПресс	https://studylib.ru/doc/6223984/osnovy-bim.-vvedenie-v-informacionnoe-modelirovanie-zdaniy
3	Информационные технологии в REVIT. Базовый уровень. Толстов Е.В. Учебно-методическое издание	https://ur.es1lib.org/book/3590355/ac4a10

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Электрификация и
электроснабжение»

Т.С. Щедрина

руководитель образовательной
программы

А.В. Семочкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой СУТИ РОАТ

А.В. Горелик

Руководитель образовательной
программы

А.В. Семочкин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов