

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями Ознакомительной практики являются приобретение навыков практической работы в области управленческой и организационной деятельности, закрепление пройденного материала, успешного освоения последующих дисциплин теоретического курса.

Задачи ознакомительной практики для логистов водного транспорта включают:

Анализ основных сведений о деятельности предприятия и технической оснащённости.

Изучение организационной структуры и объектов управления, а также анализ взаимодействия подразделений и служб предприятия (порта).

Изучение характеристик транспортных средств, норм и правил их безопасной эксплуатации.

Изучение номенклатуры перегружаемых грузов, их свойств, транспортных характеристик и параметров транспортабельности.

Изучение нормативно-правовой базы и нормативных актов, регулирующих перевозки и перевалку грузов на предприятии морского транспорта, а также порядка документального оформления.

Ознакомление с организацией производства ПРР и рабочей технологической документацией по производству ПРР.

Изучение характеристик складов для хранения грузов и показателей их использования с учётом сохранности грузов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-8 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда;

ПК-11 - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, включая технологии интермодальных и мультимодальных перевозок.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -виды операций логистического сервиса, оказываемого на водном транспорте;
-методы управления коллективом предприятия.

Уметь: -оформлять основные распорядительные документы организации;
-разрабатывать и внедрять технологические процессы

Владеть: -навыками разрабатывать документацию в административной сфере.
-навыками использования современных информационных технологий для оптимизации процессов

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Планируемый этап ознакомление с профильной организацией, её структурой и направлениями деятельности.
2	Производственный этап выполнение индивидуальных заданий, связанных с изучением процессов и услуг организации.
3	Анализ информации сбор и обработка полученных данных, изучение рынка и конкурентов.
4	Подготовка отчёта обобщение результатов практики, формулировка выводов и рекомендаций.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов / [Авт.-сост. И. М. Гурков, И. В. Исаев]. — 2-е изд., доп. и перераб.. — СПб. : Выбор, 2003. — 303 с.; 21. — (Информация для потребителей транспортных услуг); ISBN 5-93518-008-1. Учебник СПб:Выбор, 2005.- 400 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 19 (экз.)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко