МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа практики, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические

системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 5665

Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника

Евгеньевна

Дата: 01.09.2025

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

- формирование у магистрантов первичных профессиональных навыков осуществления научной работы;
- расширение профессионального кругозора, систематизация, углубление и закрепление теоретических знаний и практический умений и навыков в сфере профессиональной деятельности;
- формирование навыков самостоятельной исследовательской деятельности, сбор материала для выполнения выпускной работы магистра.

Задачи практики

- формирование у магистров первичных профессиональных навыков самостоятельного изучения и умений выявления актуальных проблем;
 - поиск, сбор, обработка и анализ информации по теме исследования;
- приобретение опыта работы с монографическими и периодическими источниками, статьями, как отечественных, так и зарубежных ученых и практиков, библиотечными информационными источниками, современными информационными интерент-ресурсами, их систематизация (формирование умений выбора темы научного исследования магистранта и доказательство ее актуальности; определение предмета, объека исследования, а также целей, задач и предполагаемых методов исследования);
 - приобретение навыков составления плана магистерской диссертации;
- оформление доказательств актуальности выбранной темы исследования в форме доклада на конференции и опублткованной научной статьи.

В результате прохождения практики магистрант должен овладеть первичными навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в профессиональной области с учетом отраслевых потребностей в научных исследованиях. Практика предусматривает подготовку отчета или аналитического обзора по выбранной магистрантом тематике научных исследований.

В результате прохождения практики магистрант должен уметь:

- формулировать и решать задачи, возникающие в ходе написания отчета или аналитического обзора;
- анализировать и систематизировать основные теоретические аспекты выбранной темы диссертации;
- применять современные цифровые технологии сбора и обработки данных для решения задач исследования.

Индивидуальное задание по ознакомительной практике включает следующие разделы:

- 1. Выбор и обоснование темы научного исследования.
- 2. Составление программы, рабочего плана и графика выполнения научного исследования.
- 3. Постановка целей и конкретных задач, формулировка рабочей гипотезы, обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме научного исследования.
- 4. Сбор, обработка, анализ и ситематизация информации по теме исследования.
 - 5. Подготовка письменного отчета о проделанной работе.
 - 2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.
 - 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы стратегического анализа логистической деятельности **Уметь**: - использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

Владеть: - навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№	Краткое содержание			
Π/Π	краткое содержание			
1				
	Перед началом практики проводится организационное собрание. Первичный			
	инструктаж.			
	Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом			
	календарным учебным графиком.			
	Ознакомительная практика магистрантов проводится в крупных, оснащенных			
	современной техникой транспортно-логистических компаниях, экспедиторских			
	компаниях, а также на кафедре «ЦТУТП» и в научно-образовательном центре			
	«Интеллектуальные транспортные системы и технологии» (НОЦ 2Т), обладающи			
	необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.			
	При прохождении практики магистранты обязаны:			
	- изучить правила техники личной безопасности, их особенности в			
	подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж;			
	- изучить анализ состояния и перспектив развития, транспортно-логистических			
	комплексов, их технического обслуживания;			
	- соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в			
	том числе действующие правила перемещения по территории подразделения;			
	- полностью выполнить рабочую программу практики;			
	- вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и			
	университету.			
	Перед началом практики руководитель от института выдаёт магистрантам			
	индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполнятся группой			
	магистрантов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом			
	(СНИО).			
	Магистранты, не выполнившие программу практики или получившие			
	неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на			
	практику в период каникул или отчисляются из вуза.			

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Еремеева, Л. Э. Транспортная	https://znanium.ru/catalog/product/2221964
	логистика: учебное пособие / Л. Э.	(дата обращения: 22.10.2025)
	Еремеева. — 3-е изд., перераб. и	
	доп. — Москва : ИНФРА-М, 2026.	
	— 401 с. — (Высшее образование).	
	— DOI 10.12737/993518 ISBN	
	978-5-16-019427-1	
2	Левкин, Г. Г. Коммерческая	
	логистика: теория и практика:	https://znanium.com/catalog/product/1832064
	учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н.	(дата обращения: 22.10.2025)

	Б. Куршакова Москва ; Вологда :	
	Инфра-Инженерия, 2021 336 с	
	ISBN 978-5-9729-0732-8	
1	Гаджинский, А. М. Проектирование	
	товаропроводящих систем на	https://znanium.com/catalog/product/2083929
	основе логистики : учебник / А. М.	(дата обращения: 22.10.2025)
	Гаджинский 4-е изд., стер	
	Москва: Дашков и К, 2023 322 с.	
	- ISBN 978-5-394-05119-7	

- 9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре
 - 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева
старший преподаватель кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической

комиссии Н.А. Андриянова