

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
15.03.05 Конструкторско-технологическое
обеспечение машиностроительных производств,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 15.03.05 Конструкторско-технологическое
обеспечение машиностроительных
производств

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 02.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению, технологии конструкционных материалов и металлообработке. Приобретение практических навыков в области слесарной и токарной обработки. Подготовка к изучению последующих профессиональных дисциплин, а также к прохождению последующих практик.

Задачи практики

- получение практического опыта деятельности при работе на различных станках;
- получение практического опыта при проведении экспериментальных замеров;
- ознакомление студентов с организацией рабочего места.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен к выбору и проектированию оборудования, оснастки и инструментального обеспечения машиностроительных производств.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов, виды инструмента;

Уметь: различать типы металлов и сплавов, виды станков и оборудования, работать с инструментом

Владеть: приёмами выполнения основных слесарных и токарных операций, выбором инструмента, приспособления и оснастки, способностью обоснованно выбирать материал и способы его обработки для получения свойств, обеспечивающих высокую надежность детали.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 Цели практики, сроки и место ее проведения. Руководство практикой. Требования к оформлению отчета по практике и порядок его защиты. -Место прохождения практики: учебные мастерские МИИТа (аудитории 2011 и 4003); - Руководство практикой осуществляет сотрудник из профессорско-преподавательского состава кафедры «ТТМ и РПС»; - руководитель практики информирует студентов о содержании практики, порядке её прохождения и сообщает требования к оформлению отчета по практике и его защиты;
2	2 инструктаж по технике безопасности - руководитель практики совместно с учебными мастерами организывает проведение инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и осуществлять контроль за условиями труда;

№ п/п	Краткое содержание
3	3 Выполнение индивидуального задания практики. -Практика проводится в форме практической подготовки. -При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.
4	4 Формирование отчета, Защита. -По результатам формируется отчет по практике и проводится его защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технологическое оборудование машиностроительных производств. Металлорежущие станки М. А. Афанасенков, Ю. М. Зубарев, Е. В. Моисеева Учебник Под редакцией Ю. М. Зубарева. — Санкт-Петербург : Лань, — 284 с. — ISBN 978-5-8114-7806-4 , 2021	https://e.lanbook.com/book/180776 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
2	Детали и узлы машин общего назначения. Проектирование : учебное пособие Н. И. Яворский, Д. А. Васильев. Книга Хабаровск : ДВГУПС , 2024	https://e.lanbook.com/book/506875 (дата обращения: 08.12.2025)
3	Основы технологии машиностроения. Сборник практических занятий и упражнений Д. С. Пахомов, М. С. Аносов, Е. А. Куликова, Е. В. Зимина. Книга Санкт-Петербург : Лань , 2024	https://e.lanbook.com/book/362849 (дата обращения: 08.12.2025)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Технология транспортного
машиностроения и ремонта
подвижного состава»

Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин