

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Учебная практика

### Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения  
поездов

Специализация: Радиотехнические системы на  
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2017  
Подписал: заведующий кафедрой Ефимова Ольга  
Владимировна  
Дата: 30.05.2025

## **1. Общие сведения о практике.**

Целью практики является формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности согласно ФГОС ВО.

Задачи практики:

Ознакомительная практика ориентирована на закрепление теоретических разделов учебных

дисциплин профессионального цикла, умение использовать нормативно-

техническую документацию и правила технической эксплуатации по обслуживанию, ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и

производства систем обеспечения движения поездов; использовать технические

средства для диагностики технического состояния систем, технического обслуживания, ремонта; использовать элементы экономического анализа в

практической деятельности.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков работы с компьютером как средством управления

информацией;

- формирование умения применять математические пакеты, элементы электронных

лабораторий Multisim для решения конкретных инженерных задач;

- формирование умения грамотно оформлять документацию, используя компьютерные средства создания и редактирования текстов и схем;

- изучение находящейся в эксплуатации вычислительной техники, приобретение

практических навыков по разработке алгоритмов и программ и их реализации на

персональном компьютере.

## **2. Способ проведения практики:**

стационарная и (или) выездная

## **3. Форма проведения практики.**

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-9** - Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования ) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** инструменты и методы документирования, моделирования и оптимизации бизнес-процессов и технологических процессов объекта автоматизации с учетом особенностей предметной области

**Уметь:** проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления

**Владеть:** Применяет современные программные и технические средства при разработке моделей АСУ, процессов и объектов автоматизации и управления

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1 Вводный инструктаж по технике безопасности
2	Этап 2 Оформление тетради по практике, устранение замечаний и контроль
3	Этап 3 Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология машиностроения Горленко О.А., Ильинский В.Б. БГТУ , 2015	library.miit.ru.
2	Основы технологии машиностроения Тимирязев В.А., Схиртладзе А.Г. МГТУ Станкин , 2016	library.miit.ru.
1	Материаловедение в машиностроении Мануйлова Н.Б., Дмитриенко В.П. ИНФРА-М , 2016	library.miit.ru.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Автоматика,  
телеmekаника и связь на  
железнодорожном транспорте»

В.А. Кузюков

Согласовано:

Директор	О.Н. Покусаев
Заведующий кафедрой ЭОПМ	О.В. Ефимова
Председатель учебно-методической комиссии	Д.В. Паринов