

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2025

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

- формирование у магистрантов первичных профессиональных навыков осуществления научной работы;
- расширение профессионального кругозора, систематизация, углубление и закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности;
- формирование навыков самостоятельной исследовательской деятельности, сбор материала для выполнения выпускной работы магистра.

Задачи практики

- формирование у магистров первичных профессиональных навыков самостоятельного изучения и умений выявления актуальных проблем ;
- поиск, сбор, обработка и анализ информации по теме исследования;
- приобретение опыта работы с монографическими и периодическими источниками, статьями, как отечественных, так и зарубежных ученых и практиков, библиотечными информационными источниками, современными информационными интернет-ресурсами, их систематизация (формирование умений выбора темы научного исследования магистранта и доказательство ее актуальности; определение предмета, объекта исследования, а также целей, задач и предполагаемых методов исследования);
- приобретение навыков составления плана магистерской диссертации;
- оформление доказательств актуальности выбранной темы исследования в форме доклада на конференции и опубликованной научной статьи.

В результате прохождения практики магистрант должен овладеть первичными навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в профессиональной области с учетом отраслевых потребностей в научных исследованиях. Практика предусматривает подготовку отчета или аналитического обзора по выбранной магистрантом тематике научных исследований.

В результате прохождения практики магистрант должен уметь:

- формулировать и решать задачи, возникающие в ходе написания отчета или аналитического обзора;
- анализировать и систематизировать основные теоретические аспекты выбранной темы диссертации;
- применять современные цифровые технологии сбора и обработки данных для решения задач исследования.

Индивидуальное задание по ознакомительной практике включает следующие разделы:

1. Выбор и обоснование темы научного исследования.
2. Составление программы, рабочего плана и графика выполнения научного исследования.
3. Постановка целей и конкретных задач, формулировка рабочей гипотезы, обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме научного исследования.
4. Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме исследования.
5. Подготовка письменного отчета о проделанной работе.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы стратегического анализа логистической деятельности

Уметь: - использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

Владеть: - навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Перед началом практики проводится организационное собрание. Первичный инструктаж.</p> <p>Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.</p> <p>Ознакомительная практика магистрантов проводится в крупных, оснащенных современной техникой транспортно-логистических компаниях, экспедиторских компаниях, а также на кафедре «ЦТУТП» и в научно-образовательном центре «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» (НОЦ 2Т), обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.</p> <p>При прохождении практики магистранты обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж; - изучить анализ состояния и перспектив развития, транспортно-логистических комплексов, их технического обслуживания; - соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения; - полностью выполнить рабочую программу практики; - вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и университету. <p>Перед началом практики руководитель от института выдаёт магистрантам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой магистрантов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом (СНИО).</p> <p>Магистранты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период каникул или отчисляются из вуза.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л. Э. Еремеева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 401 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/993518. - ISBN 978-5-16-019427-1</p>	<p>https://znanium.ru/catalog/product/2221964 (дата обращения: 22.10.2025)</p>
2	<p>Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика: теория и практика : учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н.</p>	<p>https://znanium.com/catalog/product/1832064 (дата обращения: 22.10.2025)</p>

	Б. Куршакова. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 336 с. - ISBN 978-5-9729-0732-8	
3	Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А. М. Гаджинский. - 4-е изд., стер. - Москва : Дашков и К, 2023. - 322 с. - ISBN 978-5-394-05119-7	https://znanium.com/catalog/product/2083929 (дата обращения: 22.10.2025)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

старший преподаватель кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова