

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 29.10.2025

1. Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин, ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованности в изучении профильных дисциплин студентами.

Основными задачами ознакомительной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление теоретических знаний, полученных в результате изучения предшествующих дисциплин;
- отработка умений описывать технологию работы предприятий, направленность работы которых совпадает с направленностью обучения;
- знакомство со структурой профильных предприятий;
- изучение актуальных тенденций развития транспорта и логистики;
- формирование компетенций в области решения простейших практических задач производства;
- работа с учебной, научной, нормативно-методической и инструктивной литературой;

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать современные информационные и автоматизированные системы для повышения эффективности работы пассажирского комплекса в условиях развития ВСМ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: структуры транспортной системы, особенности видов транспорта; методов управления транспортными процессами; основ организации, проектирования транспортно-логистических центров, их функционирования и взаимодействия; порядка взаимодействия видов транспорта; принципов организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах.

Уметь: анализировать состояние транспортных систем; организовать взаимодействие видов транспорта; оптимизировать транспортные и терминальные процессы; использовать типовые программные продукты для планирования транспортно-логистических центров и оперативного управления ими;

Владеть: владения приемами моделирования транспортных процессов, методами оптимизации процессов взаимодействия видов транспорта и обслуживания потребителей транспортных услуг

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания. Заполнение аттестационной книжки

№ п/п	Краткое содержание
2	2 этап Посещение транспортно-логистических предприятий, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Посещение аудиторных занятий (в т.ч. при дистанционном формате обучения - занятий, проводимых на платформе MS Teams) Анализ развития научной мысли в исследуемой области логистики и транспорта; Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	С.П. Вакуленко, Е.Б. Куликова, О.Н. Мадяр Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (организация перевозок пассажиров в крупных транспортных узлах при назначении дополнительных остановок пассажирским поездам): учебное пособие под редакцией С.П. Вакуленко – М.: РУТ (МИИТ), 2021 - 148 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
2	Смирнова А.В., Черноусова Н.В. Логистика складирования. Учебное пособие. М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К". – 2021. 50 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
3	А.Ф. Бородин, В.В. Панин Исследование операций на железнодорожных станциях. Методические указания к учебно-исследовательской практике студентов. М.: Москва. – 2008. -72 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), http://uerbt.ru/
4	С.П. Вакуленко, М.Н. Прокофьев, Н.Ю. Евреенова Ускоренные грузовые перевозки железнодорожным транспортом: Учебное пособие. – М.: РУТ (МИИТ), 2021. – 234 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Е.В. Копылова

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

М.А. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов