

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

### **Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Сервис транспортно-технологических комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 87771  
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич  
Дата: 02.06.2025

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

Получение знаний, умений и навыков профессиональных компетенций в условиях работы в учебных мастерских. Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению. Практическое закрепление понимания будущей профессии. Подготовка к изучению профессиональных дисциплин профиля в соответствии с видами деятельности и к прохождению последующих практик.

### Задачи практики

- получение практического опыта работы на станках, при проведении экспериментальных замеров и оформлении отчета о полученных результатах;
- ознакомление с основами техники безопасности при ручной и машинной обработке металлов;
- ознакомление с основами технологического процесса изготовления деталей;

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен к работе в системе сопровождения жизненного цикла подвижного состава;

**ПК-3** - Способен к проведению оценки технического состояния подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов, виды инструмента;

- основные виды слесарно-механических работ.

**Уметь:** - различать типы металлов и сплавов, работать с инструментом;  
- выполнять основные виды работ в рамках производственной деятельности.

**Владеть:** - навыками работы с металлами и технологическим оборудованием;

- навыком проведения слесарно-механических работ и оценке состояния изделий.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Этап 1.1 Собрание по практике, ознакомление с правилами внутреннего распорядка; Этап 1.2 Инструктаж по технике безопасности Вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте; Этап 1.3 Индивидуальная консультация и получение индивидуального задания, формирования плана выполнения задания;
2	Этап 2: Основной Этап 2.1 Работа с инструментом; Этап 2.2 Работа на станках, выполнение индивидуального задания;

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап 3: Заключительный Этап 3.1 Составление отчёта; Этап 3.2 Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология машиностроения Ковшов А. Н. Учебник Издательство "Лань", 320 стр., ISBN 978-5-8114-0833-7 , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/212438">https://e.lanbook.com/book/212438</a> (дата обращения:01.09.2022). Текст: электронный
2	Основы технологии машиностроения. С. Ш. Магавин, М. Т. Усербаев, Б. А. Баржаксина. Учебное пособие Астана : КазАТИУ. — 86 с. , 2017	<a href="https://e.lanbook.com/book/233969">https://e.lanbook.com/book/233969</a> (дата обращения: 21.04.2026). Текст : электронный.
3	Материаловедение для транспортного машиностроения Галимов Э. Р., Тарасенко Л. В., Унчикова М. В., Абдуллин А. Л. Учебное пособие Издательство "Лань", 448 стр., ISBN 978-5-8114-1527-4 , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/211337">https://e.lanbook.com/book/211337</a> (дата обращения:01.09.22022). Текст:электронный.
4	Научные основы технологии машиностроения. Ю. М. Зубарев, А. В. Приемышев. Учебник Санкт-Петербург : Лань. — 432 с. — ISBN 978-5-507-53369-5. , 2026	<a href="https://e.lanbook.com/book/508939">https://e.lanbook.com/book/508939</a> (дата обращения: 21.04.2026). Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Технология транспортного

Д.А. Нечаев

машиностроения и ремонта  
подвижного состава»

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин