

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 610876
Подписал: заведующий кафедрой Григорьев Павел
Александрович
Дата: 01.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области наземных транспортно-технологических комплексов;
- формирование определённых компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности – область, объекты, виды и задачи этой деятельности.

Задачами практики являются:

- сбор информации о деятельности предприятия – места прохождения практики (или по заданию руководителя практики), о его структуре, о выполняемых производственно-технологических процессах, разработках, управленческой деятельности;
- получение сведений об используемых методах организации производственных процессов на предприятии;
- изучение документации об эксплуатируемых на предприятии наземных транспортно-технологических комплексах;
- получение опыта работы на предприятии и в организации (или по заданию руководителя), изучение используемых методов работы – приобретение конкретных практических навыков.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и со-здания комплексов на их базе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов;
- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- типовые технологические процессы работы объектов производственной деятельности;
- систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта наземных транспортно-технологических комплексов;
- средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических комплексов.

Уметь: - применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;
- контролировать целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- применять знание типовых технологических процессов объектов производственной деятельности;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять инструментальные средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации,

техническому обслуживанию, ремонту наземных транспортно-технологических комплексов.

Владеть: - навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками организации и контроля целевых показателей технологических процессов объектов профессиональной деятельности;
- навыками оценки объёмов работ и материально-технических ресурсов;
- навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния наземных транспортно-технологических комплексов;
- навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности;
- навыками определения целевых показателей технологических процессов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи практики в соответствии с темой магистерской диссертации. 1.4. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
2	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 1 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС

П.А. Григорьев

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин