

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай Михайлович  
Дата: 29.05.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики в виде научно-исследовательской практики - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции.

Задачи практики:

-привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

-овладение методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

-развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

-развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

-овладение основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

-ознакомление с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

-развитие навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

-формирование предусмотренных государственными стандартами компетенции;

-формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -важнейшие категории и понятия, содержание, целевое назначение, сферы применения и особенности использования исследовательского инструментария в процессе исследования проблематики отраслевых юридических наук, методологические основы, включая конкретные приемы и средства, проведения научно-исследовательской работы в области публичного и частного права применительно к отношениям в сфере транспорта, а также основы культуры научного исследования и научной этики.

**Уметь:** -использовать полученные теоретические знания и практические навыки владения основами методики и методологии научного познания правовых явлений при подготовке магистерской диссертации.

**Владеть:** -основными принципами и общими закономерностями проведения научных исследований по транспортно-правовой проблематике, включая сравнительный анализ зарубежного опыта, а также с положительным опытом и основными недостатками при формулировании цели, научной

задачи, объекта, предмета, основных направлений и методов научного исследования.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этапы практики. 1. Этап: Консультация руководителя практики. 2. Этап: Ознакомление со структурой и научно-исследовательскими задачами организации по месту прохождения практики. 3. Этап: Изучение нормативных источников, относящихся к научно-исследовательской деятельности организации по месту прохождения практики. 4. Этап: Участие в исследовательской деятельности организации, проведение научных исследований. 5. Этап: Выполнение индивидуального задания на практику. 6. Этап: Сбор материалов по теме диссертационного исследования. 7. Этап: Первичная обработка материалов практики, оформление дневника. 8. Этап: Написание отчета, получение характеристики, заверение документов по месту практики. 9. Этап: Подготовка доклада для защиты практики. 10. Этап: Круглый стол по результатам практики. 11. Этап: Защита отчета. Зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/567556">https://urait.ru/bcode/567556</a> (дата обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.

2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://www.urait.ru/bcode/564586">https://www.urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.
3	Землин, А. И., Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А. И. Землин, Ю. И. Петров, Ю. А. Харламова. — Москва : Русайнс, 2019. — 191 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3.	ЭБС BOOK.RU. — URL: <a href="https://book.ru/book/933880">https://book.ru/book/933880</a> (дата обращения: 28.05.2025). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова