

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1126187
Подписал: руководитель образовательной программы
Любавин Николай Александрович
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями учебной практики (Ознакомительная практика) – далее ознакомительная практика - являются:

- ознакомление студентов со структурой и деятельностью компании в креативной индустрии, спецификой работы дизайнера в производственных условиях.

Задачами ознакомительной практики являются:

- изучение процесса создания дизайнерского продукта;
- ознакомление со спецификой работы дизайнера в организации;
- приобретение практических навыков работы со специализированными компьютерными программами;
- закрепление и углубление знаний, полученных при изучении специальных предметов;
- овладение опытом работы с конкретными техническими и творческими задачами и приобретение профессиональных умений и навыков.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен производить компьютерное, твердотельное и поверхностное моделирование, визуализацию, и анимированную презентацию модели продукта (изделия) и (или) элемента промышленного дизайна или транспортного средства;

ПК-2 - Способен производить проектирование, участвовать в контроле и реализации элементов продукта (изделия) с учетом конструктивных и технологических особенностей, эргономических требований и функциональных свойств продукта (изделия) или транспортного средства;

ПК-5 - Способен производить эскизирование, макетирование, физическое моделирование, прототипирование продукции (изделия) и (или) элементов промышленного дизайна и транспорта;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы математического анализа и моделирования, естественнонаучные и общепрофессиональные основы профессиональной деятельности;

- специфику применения компьютерных технологий для твердотельного, поверхностного моделирования, визуализации и анимированной презентации;

- конструктивные, технологические и эргономические требования к продукту промышленного дизайна или транспортного средства;

- основы эскизирования, макетирования, физического моделирования и прототипирования продукции;

- сущность процессов абстрактного мышления, анализа, синтеза информации и системного подхода при решении профессиональных задач.

Уметь: - применять методы математического анализа и естественнонаучные знания для решения типовых задач в области дизайна;

- создавать трёхмерные модели, фотореалистичные визуализации и анимированные презентации продукта (изделия) или элемента промышленного дизайна;

- проектировать продукт с учётом конструктивных, технологических и

эргономических требований на всех этапах разработки;
 - изготавливать макеты, прототипы и физические модели промышленных изделий и транспортных средств;
 - анализировать и синтезировать информацию, формулировать требования к проекту и генерировать набор возможных решений.

Владеть: - навыками применения общеинженерных знаний и методов моделирования в профессиональной деятельности;
 - современным программным обеспечением для 3D-моделирования, визуализации и анимационной презентации;
 - методами контроля качества продукта по конструкторским, технологическим и эргономическим параметрам;
 - приёмами эскизирования, макетирования, физического моделирования и прототипирования;
 - способами абстрактного мышления, анализа и синтеза информации при решении проектных задач.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Организационно-ознакомительная лекция, формирование индивидуальных заданий</p> <p>Организационно-ознакомительная лекция, инструктаж по технике безопасности. формирование индивидуальных заданий. Сроки проведения практики устанавливаются календарный учебным графиком на текущий учебный год</p>
2	<p>Формирование и сбор необходимых данных и информации; выполнение индивидуального задания</p> <p>Каждый студент вместе с руководителями практики от кафедры составляет индивидуальный календарный план ее прохождения, включая все виды выполняемых работ, которые студент должен освоить.</p> <p>Выполнение заданий по практике, мероприятия по сбору, обработке, систематизации и анализу фактического и литературного материала; другие виды работ в соответствии с поставленными целями и задачами практики</p>

№ п/п	Краткое содержание
3	Обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике, защита отчета Подготовка отчета по практике, защита отчета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Курушин, В. Д. Промышленный дизайн / В. Д. Курушин. — Москва : ДМК Пресс, 2014. — 560 с. — ISBN 978-5-94074-457-3.	https://e.lanbook.com/book/50568 (дата обращения: 28.05.2024). — Текст : электронный.
2	Быстров, В. Г. Моделирование и макетирование в промышленном дизайне : учебник / В. Г. Быстров, Е. А. Быстрова. — Екатеринбург : УрГАХУ, 2021. — 252 с. — ISBN 978-5-7408-0301-2.	https://e.lanbook.com/book/250844 (дата обращения: 05.06.2024). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель Высшей
инженерной школы

Н.А. Любавин

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Н.А. Любавин

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов