

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285902  
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Цели практики освоение компетенций, связанных с профессиональной деятельностью студента:

- привитие значимости будущей профессии для отрасли в целом;
- обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения обучающимися общепрофессиональных и профессиональных компетенций по избранной профессии;
- развитие и закрепление навыка командной работы в профессиональной сфере.

Задачами практики являются:

- формирование детального представления о некоторых аспектах будущей профессии;
- получение практического профессионального опыта на конкретном рабочем месте;
- ознакомление с организацией процессов на рабочем месте и особенностями принятия оперативных управленческих решений;
- сбор и обработка материалов, необходимых для составления отчета по практике.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании

договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен анализировать основные закономерности формирования, функционирования и развития права.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - нормативную базу транспортного и гражданского права (кодексы, уставы, ФЗ о транспортной безопасности);  
- методы системного анализа, проектного управления и оценки правовых рисков;  
- основы командного взаимодействия и разрешения конфликтов в мультидисциплинарных проектах;  
- классификацию ЧС на транспорте и гражданско-правовые механизмы ответственности.

**Уметь:** - выявлять правовые проблемы, ставить цели и разрабатывать стратегию их достижения в транспортной сфере;  
- планировать и контролировать реализацию правовых проектов с учётом ресурсов и ограничений;  
- организовывать работу команды и обеспечивать эффективную коммуникацию между участниками транспортного процесса;  
- обеспечивать правовую защиту при угрозе и возникновении ЧС, минимизировать риски ответственности.

**Владеть:** - методами системного анализа и прогнозирования правовых рисков в транспортно-логистических проектах;  
- навыками управления проектами на всех этапах: от разработки договора до разрешения споров;  
- технологией организации командной работы, фасилитации переговоров и презентации правовой позиции;  
- инструментами правового обеспечения безопасности и устойчивого развития транспортной деятельности.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета
4	Изучение деятельности структурного подразделения
5	Обработка и систематизация материала
6	Оформление результатов работы по практике в соответствии с установленными требованиями
7	Размещение отчета по практике в личном кабинете обучающегося
8	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/543912">https://urait.ru/bcode/543912</a> (дата обращения: 01.06.2026).
2	Николюкин, С. В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности : учебник для вузов / С. В. Николюкин. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 248 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15164-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/544407">https://urait.ru/bcode/544407</a> (дата обращения: 01.06.2026).
3	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/582612">https://urait.ru/bcode/582612</a>

Текст : электронный	(дата обращения: 01.06.2026).
---------------------	----------------------------------

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Теория права, гражданское право и  
гражданский процесс»  
Юридического института

С.А. Панина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП

А.Г. Репьев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова