

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Ознакомительная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта  
подвижного состава

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 87771  
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич  
Дата: 03.06.2024

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению, технологии конструкционных материалов и металлообработке. Приобретение практических навыков в области слесарной и токарной обработки. Подготовка к изучению последующих профессиональных дисциплин, а также к прохождению последующих практик.

### Задачи практики

- получение практического опыта деятельности при работе на различных станках;
- получение практического опыта при проведении экспериментальных замеров;
- ознакомление студентов с организацией рабочего места.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов, виды инструмента;

**Уметь:** различать типы металлов и сплавов, виды станков и оборудования, работать с инструментом

**Владеть:** приёмами выполнения основных слесарных и токарных операций, выбором инструмента, приспособления и оснастки, способностью обоснованно выбирать материал и способы его обработки для получения свойств, обеспечивающих высокую надежность детали.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Проведение общего инструктажа по технике безопасности, консультация, определение и выдача студентам индивидуального задания - консультирование по порядку проведения практики; - проведение общего инструктажа; - проведение инструктажа по технике безопасности; - выдача индивидуального задания студентам.
2	Работа в слесарном отделении учебных мастерских в соответствии с индивидуальным заданием - консультирование студентов при выполнении индивидуальных заданий; - работа с инструментом и оснасткой при выполнении индивидуального задания; - контроль выполнения индивидуального задания.
3	Работа в механическом отделении учебных мастерских в соответствии с индивидуальным заданием - консультирование студентов при выполнении индивидуальных заданий; - самостоятельная работа на станочном оборудовании при выполнении индивидуального задания; - контроль выполнения индивидуального задания.

№ п/п	Краткое содержание
4	Подготовка характеристики студенту (практиканту) и проверка отчётов по практике, подготовленных студентом (практикантом). - консультирование по подготовке и оформлению отчёта по практике; - проведение зачета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технологическое оборудование машиностроительных производств. Металлорежущие станки М. А. Афанасенков, Ю. М. Зубарев, Е. В. Моисеева Учебник Под редакцией Ю. М. Зубарева. — Санкт-Петербург : Лань, — 284 с. — ISBN 978-5-8114-7806-4 , 2021	<a href="https://e.lanbook.com/book/180776">https://e.lanbook.com/book/180776</a> (дата обращения: 11.11.2025) Текст: электронный
2	Материаловедение Ю. П. Земсков. Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань — 188 с. — ISBN 978-5-507-48829-2. , 2024	<a href="https://e.lanbook.com/book/364784">https://e.lanbook.com/book/364784</a> (дата обращения: 11.11.2025).Текст : электронный.
3	Основы технологии машиностроения Н. Н. Попок, В. И. Абрамов. Учебное пособие Новополюк : ПГУ им. Евфросинии Полоцкой — 272 с. — ISBN 978-985-531-651-1. , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/318674">https://e.lanbook.com/book/318674</a> (дата обращения: 11.11.2025). Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Технология транспортного  
машиностроения и ремонта  
подвижного состава»

Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Куликов

С.В. Володин