

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели ознакомительной практики (учебной практики) направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями практики являются:

- обучить студентов осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач;
- обучить студентов выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами.

Задачами ознакомительной практики являются:

- получение практических навыков применения теоретической информации полученной в ходе изучения основных экономических дисциплин;
- развитие навыков самостоятельного решения проблем и задач, связанных с проблематикой выбранной специализации;
- расширение профессионального кругозора обучающихся;
- освоение основных приемов работы с использованием современных технических средств и информационных технологий при решении аналитических и исследовательских задач;
- получение навыков по составлению записей рабочих документов и оформление результатов расчетов в виде, удобном для практического использования;
- получение практических навыков работы в отдельных структурных подразделениях различных организаций, а также профессионального поведения и профессиональной этики.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач;

ПК-1 - Способен планировать и оптимизировать экономическую деятельность транспортно-логистических организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифрового анализа;

ПК-2 - Способен проводить экономический анализ и моделирование логистических процессов для обоснования управленческих и инвестиционных решений в условиях цифровой трансформации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: экономические законы функционирования логистического и транспортного бизнеса, а также логистической и транспортной инфраструктуры

Уметь: Рассчитывать производственно-экономические показатели, характеризующие работы логистического и транспортного бизнеса, а также показатели эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры

Владеть: Навыками принятия управленческих решений на основе результатов расчета производственно-экономических показателей, характеризующих работу логистического и транспортного бизнеса, а также показателей эффективности функционирования логистической и транспортной инфраструктуры

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 Подготовительный этап. 1.1. Инструктаж по мерам безопасности. 1.2. Получение и изучение задания на практику. 1.3. Консультация руководителя от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов.
2	2 Производственный этап 2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня. 2.3. Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации. 2.4. Практическое выполнение штатных обязанностей на рабочем месте или работа в качестве дублера. 2.5. Подготовка письменного отчета по практике.
3	3 Отчетный этап Защита отчета по практике, аттестация по итогам защиты отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лунина, Т. А. Основы транспортного бизнеса : учебник / Т. А. Лунина, Л. В. Шкурина,	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/260728/

	Е. А. Сурикова, Е. Н. Евдокимо ва, Е. А. Максаева, Е. В. Стручкова , Л. Н. Аршба, Я. И. Никонова, М. О. Северова, О. Ю. Волкова, В. В. Галтер. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5- 907479- 24-1. — Текст : электронн ый.	
2	Экономич еский анализ : [Электронн ый ресурс] : учебное пособие : / Н. В. Федотова ; рец.: Н. М. Шеремет, А. Н. Никифоро ва ;	Сайт библиотеки POAT URL: http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=658/%D0%A4%20342-591144493&bns_string=KATB

	Министерство транспорта Российской Федерации, Российский университет транспорта, Российская открытая академия транспорта, Кафедра Экономика, финансы и управление на транспорте. - Электрон. текстовые дан. - М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ, 2022. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM), 85 с. - ISBN 978-5-7473-1125-1 (в кор.).	
3	Шеремет, Н.М. Экономика труда :	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/39310/

	учебник / Н. М. Шеремет, Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБОУ «Учебно- методичес кий центр по образован ию на железнодорожном транспорт е», 2015. — 444 с. — 978-5- 89035- 984-1 . — Текст : электронн ый.	
4	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта : учебное пособие / Т. И. Верижникова, Е. Л. Гашников а, Е. Н. Евдокимо ва, Е. А. Маскаева, А. Ю. Полянский	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/230306/

й, Е. В. Стручкова , Н. Л. Широкова , Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно- методичес кий центр по образован ию на железнодоро рожном транспорт е», 2019. — 276 с. — 978-5- 907055- 68-1. — Текст : электронн ый.	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
 «Экономика, финансы и управление
 на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов