

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатольевич
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности согласно ФГОС ВО.

Задачи практики:

Ознакомительная практика ориентирована на закрепление теоретических разделов учебных

дисциплин профессионального цикла, умение использовать нормативно-

техническую документацию и правила технической эксплуатации по обслуживанию, ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и

производства систем обеспечения движения поездов; использовать технические

средства для диагностики технического состояния систем, технического обслуживания, ремонта; использовать элементы экономического анализа в

практической деятельности.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков работы с компьютером как средством управления

- информацией;

- формирование умения применять математические пакеты, элементы электронных

- лабораторий Multisim для решения конкретных инженерных задач;

- формирование умения грамотно оформлять документацию, используя компьютерные средства создания и редактирования текстов и схем;

- изучение находящейся в эксплуатации вычислительной техники, приобретение

- практических навыков по разработке алгоритмов и программ и их реализации на

- персональном компьютере.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ЖАТ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: инструменты и методы документирования, моделирования и оптимизации бизнес-процессов и технологических процессов объекта автоматизации с учетом особенностей предметной области

Уметь: проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления

Владеть: Навыком применения современных программных и технических средств при разработке моделей АСУ, процессов и объектов автоматизации и управления

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Разъяснение требований к оформлению отчёта о практике и порядку защиты, о целях практики, сроках и местах её проведения.
2	Вводный инструктаж по технике безопасности
3	Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий
4	Оформление отчёта по практике устранение замечаний и контроль

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. — ISBN 978-5-534-14173-3. , 2024	https://urait.ru/bcode/543934
2	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте Часть 1 Д. В. Шалягин, Ю. Г. Боровков, А. А. Волков, А. В. Горелик Учебник Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». — 424 с. — ISBN 978-5-907055-54-4. , 2019	https://umczdt.ru/books/1201/232065/
3	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — 4-е изд. Без автора Учебник Москва : ИНФРА-М. — 561 с. - ISBN 978-5-16-017988-9. , 2024	https://znanium.ru/catalog/product/2145145

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь
на железнодорожном транспорте»

В.А. Кузюков

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин