

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 21.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели учебной ознакомительной практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Основные цели учебной ознакомительной практики:

- ознакомление магистров с технологией работы предприятий железнодорожного транспорта;
- освоение технологий организации и управления транспортным процессом;
- расширение практических представлений об организациях и предприятиях железнодорожного транспорта.

Задачами ознакомительной практики являются:

- работа по изучению технологии работы предприятия и его описание, сбора статистических материалов и их последующего анализа;
- ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта;
- приобретение опыта работы с инструктивными указаниями и нормативными документами подразделений;
- выполнение индивидуального задания.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-52 - Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных;

ПК-53 - Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: применяемых на предприятиях транспортного комплекса; методы сбора и анализа получаемых данных, характеризующих деятельность транспортной отрасли; основные принципы работы различных видов транс-порта, их инфраструктуру и технологию работы

Уметь: цели и задачи выбранной темы исследования анализировать состояния действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

Владеть: умением использовать современные информационные технологии для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения); - изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика.
2	Основной этап. - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала; - самостоятельное выполнение заданий практики.
3	Заключительный этап. - подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Общий курс железных дорог Г.В. Сазыкин Учебное пособие М.:Юрайт , 2023	https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-zheleznyh-dorog-520384
2	Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025	Библиотека РОАТ
3	Организация и проведение производственной практики и научно-исследовательской работы Е. С. Прокофьева, В. К. Сергиенко Учебно-методическое издание Москва : РУТ (МИИТ) , 2019	https://e.lanbook.com/book/175595
4	Организационно-производственные структуры транспорта Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов