

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Информационное моделирование объектов
транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 29631
Подписал: заведующий кафедрой Черкасов Александр
Михайлович
Дата: 17.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики: приобретение знаний и навыков программирования в соответствии с профессиональными требованиями специалистов в области проектирования, эксплуатации и управления информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Задачами ознакомительной практики являются:

- закрепление на практике теоретических знаний, умений и навыков, приобретённых магистрами в предшествующий период теоретического обучения;
- формирование умений и навыков выполнения работы анализа предметной области и формализации полученных результатов;
- приобретение основных навыков применения знаний, полученных в ходе обучения, для решения практических задач;
- получение навыков исследования в сфере информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры;
- подготовка магистров к изучению последующих профессиональных, в том числе профильных дисциплин;
- приобретение студентами практического опыта работы в коллективе и навыков общения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании

договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен владеть методами оценки инновационного потенциала, риска коммерциализации проекта, технико-экономического анализа проектируемых объектов и продукции;

ПК-2 - Способен владеть знаниями методов проектирования и мониторинга зданий и сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: как организовать распределение рабочих заданий и необходимых для выполнения работы информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Знать: как координировать и стимулировать выполнение подчиненными заданий.

Знать: как формулировать и обосновывать тактические и оперативные цели и задачи в соответствии со стратегическими целями организации.

Уметь: использовать инновационные методы информационного моделирования объектов транспортной инфраструктуры.

Владеть: современными методами управления ИС и информационными сервисами на всех стадиях жизненного цикла.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. Прохождение вводного инструктажа; Прохождение инструктажа по технике безопасности; Получение индивидуального задания; Анализ индивидуального задания и его уточнение; Определения перечня и последовательности работ для реализации индивидуального задания.
2	Основной этап. Сбор информации; Анализ полученной информации; Оформление необходимой документации в соответствии с требованиями программы.
3	Подготовка отчета по практике. Обобщение полученного опыта работы; Подготовка, оформление и защита отчета о практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Архитектурное параметрическое моделирование в среде Autodesk Revit Architecture 2014. Бессонова Н.В. Учебное пособие	https://pt.b-ok.com/book/3590578/1421d5
2	Основы BIM: введение в информационное моделирование зданий Талапов В.В. Учебное пособие ДМКПресс	https://studylib.ru/doc/6223984/osnovy-bim.-vvedenie-v-informacionnoe-modelirovanie-zdanij
3	Информационные технологии в REVIT. Базовый уровень. Толстов Е.В. Учебно-методическое издание	https://ur.es1lib.org/book/3590355/ac4a10

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Т.С. Щедрина

А.В. Семочкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЗИС

А.М. Черкасов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов