

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 21.08.2026

1. Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой важный этап в учебном процессе, направленный на углубление знаний и приобретение практических навыков в области транспортного планирования и управления. В ходе практики студенты знакомятся с основами функционирования городских транспортных систем, изучают их структуру, основные элементы и взаимодействие различных видов транспорта.

Ознакомительная практика является важной составной частью учебного процесса подготовки студентов по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Знания и полученный при прохождении практики опыт позволяют будущим студентам принимать обоснованные, грамотные и самостоятельные решения в своей сфере профессиональной деятельности.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин (модулей), ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованности в изучении профильных дисциплин студентами.

Целью ознакомительной практики является формирование у студентов представления о реальных условиях работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика позволяет студентам применить теоретические знания на практике, ознакомиться с современными методами и технологиями, используемыми в данной области, а также развить навыки анализа и оценки транспортной инфраструктуры.

Задачи ознакомительной практики:

1. Изучение структуры и функционирования городских транспортных систем;
2. Анализ существующих транспортных решений;
3. Знакомство с нормативно-правовыми актами;
4. Разработка предложений по оптимизации транспортных систем;
5. Приобретение практических навыков работы с данными;
6. Командная работа и коммуникация;
7. Подготовка отчетности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Основные понятия, термины и нормативно-правовую базу в сфере городского транспортного планирования и организации дорожного движения

Принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов в условиях городской среды

Особенности работы различных видов транспорта (автомобильный, общественный, железнодорожный, водный) и степень их влияния на общую эффективность транспортной системы города
rut-miit.ru

Процесс разработки стратегий и мероприятий, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры и качества транспортных услуг

Уметь: Проводить визуальное обследование участка улично-дорожной сети и фиксировать ключевые элементы: типы остановок, организацию движения, наличие выделенок, пешеходной инфраструктуры. Сбирать первичные данные о пассажиропотоке методом визуального подсчёта или по открытым источникам. Читать и интерпретировать маршрутные сетки, схемы движения, простейшие транспортные карты. Выявлять типичные «болевые точки» на маршруте: дублирование маршрутов, разрывы в сообщении, неудобные пересадки, перегруженные узлы.

Владеть: - Приемами транспортного планирования и моделирования транспортных процессов:
- Методикой использования программного обеспечения для создания моделей транспортных потоков и оценки последствий различных сценариев.
- Способностью разрабатывать долгосрочные планы по развитию транспортной инфраструктуры с учетом потребностей населения и бизнеса.
- Методами организации дорожного движения;
- Практическими навыками обработки информации для решения транспортных задач.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.

№ п/п	Краткое содержание
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы организаций.. Анализ развития инженерной мысли в исследуемой области планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гринченко, А. В. Организация дорожного движения: методические указания к практическим занятиям : методические указания / А. В. Гринченко. — Липецк : Липецкий ГТУ, 2024. — 9 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/510890
2	Кораблев, Р. А. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения : учебное пособие / Р. А. Кораблев. — Воронеж : ВГЛТУ, 2022. — 766 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/386795
3	Власов, Д. Н. Транспортно-пересадочные узлы : монография / Д. Н. Власов. — 2-е изд. — Москва : МИСИ – МГСУ, 2017. — 192 с. — ISBN 978-5-7264-1504-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/95086
4	Горюнов, В. С. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) : учебник / В.С.	https://znanium.ru/catalog/product/2232110

	Горюнов. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 246 с. — (Среднее профессиональное образование). — DOI 10.12737/2232110. - ISBN 978-5-16-021603-4.	
--	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов