МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению, технологии констукционных материалов и металлобработке. Приобретение практических навыков в области слесарной и токарной обработки. Подготовка к изучению последующих профессиональных дисциплин, а также к прохождению последующих практик.

Задачи практики

- получение практического опыта деятельности при работе на различных станках;

- получение практического опыта при проведении экспериментальных замеров;

- ознакомление студентов с организацией рабочего места.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования;

ПК-2 - Способен организовать выполнение работ и контролировать целевые показатели технологических процессов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов, виды инструмента;

Уметь: различать типы металлов и сплавов, виды станков и оборудования, работать с инструментом

Владеть: приёмами выполнения основных слесарных и токарных операций, выбором инструмента, приспособления и оснастки, способностью обоснованно выбирать материал и способы его обработки для получения свойств, обеспечивающих высокую надежность детали.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Место прохождения практики: учебные мастерские МИИТа (аудитории 2011 и 4003); Руководство практикой осуществляет сотрудник из профессорско-преподавательского состава кафедры «ТТМ и РПС». Руководитель практики от университета должен: - совместно с учебными мастерами организовать проведение инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда; - осуществлять непосредственное руководство практикой и контроль за прохождением пратики студентами; - обеспечивать методическую поддержку и помощь студентам при выполнении индивидуальных заданий и оформлении отчета по практике; - подготовить и утвердить характеристику студенту (практиканту) и утвердить отчёт по практике, подготовленный студентом (практикантом).

№ п/п	Краткое содержание
	Информация о практике доводится студентам на общем собрании, которое проводится накануне её начала. Ответственный за организацию производственного обучения на кафедре и преподаватели-руководители практики обеспечивают информирование студентов о проведении собрания по практике (письменного объявления и непосредственный контакт со старостами групп в потоке). Собрание по практике проводит заведующий кафедрой или его заместитель по учебной работе. При этом оглашается приказ по университету о практике, проводится общий инструктаж о правах и обязанностях студента при прохождении практики, руководители практики определяют и выдают студентам индивидуальные задания.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технологическое оборудование машиностроительных производств. Металлорежущие станки М. А. Афанасенков, Ю. М. Зубарев, Е. В. Моисеева Учебник Под редакцией Ю. М. Зубарева. — Санкт-Петербург : Лань, — 284 с. — ISBN 978-5-8114-7806-4 , 2021	https://e.lanbook.com/book/180776 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
2	Основы технологии машиностроения Г. Е. Левшин Учебное пособие Вологда : Инфра-Инженерия, — 216 с. — ISBN 978-5-9729-0803-5 , 2022	https://e.lanbook.com/book/281513 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
3	Материаловедение Ю. П. Земсков, Е. В. Асмолова Учебник 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, — 228 с. — ISBN 978-5-507-44226-3 , 2022	https://e.lanbook.com/book/217394 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Технология транспортного
машиностроения и ремонта
подвижного состава» Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВиТРПС М.В. Козлов

Заведующий кафедрой ТМСУИ М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова