МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
27.03.04 Управление в технических системах,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 27.03.04 Управление в технических системах

Направленность (профиль): Системы и средства автоматизации технологических процессов. Для студентов КНР

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон Анатольевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности.

Задачи практики:

Ознакомительная практика ориентирована на закрепление теоретических разделов учебных

дисциплин профессионального цикла, умение использовать нормативно-

техническую документацию и правила технической эксплуатации по

обслуживанию, ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и

производства систем обеспечения движения поездов; использовать технические

средства для диагностики технического состояния систем, технического

обслуживания, ремонта; использовать элементы экономического анализа в

практической деятельности.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков работы с компьютером как средством управления

информацией;

- формирование умения применять математические пакеты, элементы электронных

лабораторий Multisim для решения конкретных инженерных задач;

- формирование умения грамотно оформлять документацию, используя

компьютерные средства создания и редактирования текстов и схем;

- изучение находящейся в эксплуатации вычислительной техники, приобретение

практических навыков по разработке алгоритмов и программ и их реализации на

персональном компьютере.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-4 - Способен проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: инструменты и методы документирования, моделирования и оптимизации бизнес-процессов и технологических процессов объекта автоматизации с учетом особенностей предметной области

Уметь: проводить вычислительные эксперименты с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления

Владеть: Применяет современные программные и технические средства при разработке моделей АСУ, процессов и объектов автоматизации и управления

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводный инструктаж по технике безопасности
2	Оформление тетради по практике устранение замечаний и контроль
3	Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. — ISBN 978-5-534-14173-3. , 2024	https://urait.ru/bcode/543934
2	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте Часть 1 Д. В. Шалягин, Ю. Г. Боровков, А. А. Волков, А. В. Горелик Учебник Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». — 424 с. — ISBN 978-5-907055-54-4. , 2019	https://umczdt.ru/books/1201/232065/
3	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — 4-е изд. Без автора Учебник Москва : ИНФРА-М. — 561 с. - ISBN 978-5-16-017988-9. , 2024	https://znanium.ru/catalog/product/2145145

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь
на железнодорожном транспорте» В.А. Кузюков

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова