

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

- формирование у магистрантов первичных профессиональных навыков осуществления научной работы;
- расширение профессионального кругозора, систематизация, углубление и закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности;
- формирование навыков самостоятельной исследовательской деятельности, сбор материала для выполнения выпускной работы магистра.

Задачи практики

- формирование у магистров первичных профессиональных навыков самостоятельного изучения и умений выявления актуальных проблем ;
- поиск, сбор, обработка и анализ информации по теме исследования;
- приобретение опыта работы с монографическими и периодическими источниками, статьями, как отечественных, так и зарубежных ученых и практиков, библиотечными информационными источниками, современными информационными интернет-ресурсами, их систематизация (формирование умений выбора темы научного исследования магистранта и доказательство ее актуальности; определение предмета, объекта исследования, а также целей, задач и предполагаемых методов исследования);
- приобретение навыков составления плана магистерской диссертации;
- оформление доказательств актуальности выбранной темы исследования в форме доклада на конференции и опубликованной научной статьи.

В результате прохождения практики магистрант должен овладеть первичными навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в профессиональной области с учетом отраслевых потребностей в научных исследованиях. Практика предусматривает подготовку отчета или аналитического обзора по выбранной магистрантом тематике научных исследований.

В результате прохождения практики магистрант должен уметь:

- формулировать и решать задачи, возникающие в ходе написания отчета или аналитического обзора;
- анализировать и систематизировать основные теоретические аспекты выбранной темы диссертации;
- применять современные цифровые технологии сбора и обработки данных для решения задач исследования.

Индивидуальное задание по ознакомительной практике включает следующие разделы:

1. Выбор и обоснование темы научного исследования.
2. Составление программы, рабочего плана и графика выполнения научного исследования.
3. Постановка целей и конкретных задач, формулировка рабочей гипотезы, обобщение и критический анализ трудов отечественных и зарубежных специалистов по теме научного исследования.
4. Сбор, обработка, анализ и систематизация информации по теме исследования.
5. Подготовка письменного отчета о проделанной работе.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - методы стратегического анализа логистической деятельности

Уметь: - использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

Владеть: - навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Перед началом практики проводится организационное собрание. Первичный инструктаж. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Ознакомительная практика магистрантов проводится в крупных, оснащенных современной техникой транспортно-логистических компаниях, экспедиторских компаниях, а также на кафедре «ЦТУТП» и в научно-образовательном центре «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» (НОЦ 2Т), обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом. При прохождении практики магистранты обязаны: - изучить правила техники личной безопасности, их особенности в подразделениях прохождения практики и в начале практики пройти инструктаж; - изучить анализ состояния и перспектив развития, транспортно-логистических комплексов, их технического обслуживания; - соблюдать действующие в подразделениях правила внутреннего распорядка, в том числе действующие правила перемещения по территории подразделения; - полностью выполнить рабочую программу практики; - вести активную общественную работу, оказывая помощь производству и университету. Перед началом практики руководитель от института выдаёт магистрантам индивидуальные задания, некоторые из которых могут выполняться группой магистрантов, например, студенческим научно-исследовательским отрядом

№ п/п	Краткое содержание
	(СНИО). Магистранты, не выполнившие программу практики или получившие неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляются вторично на практику в период каникул или отчисляются из вуза.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л. Э. Еремеева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 401 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/993518. - ISBN 978-5-16-019427-1	https://znanium.ru/catalog/product/2221964 (дата обращения: 22.10.2025)
2	Левкин, Г. Г. Коммерческая логистика: теория и практика : учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 336 с. - ISBN 978-5-9729-0732-8	https://znanium.com/catalog/product/1832064 (дата обращения: 22.10.2025)
3	Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А. М. Гаджинский. - 4-е изд., стер. - Москва : Дашков и К, 2023. - 322 с. - ISBN 978-5-394-05119-7	https://znanium.com/catalog/product/2083929 (дата обращения: 22.10.2025)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

старший преподаватель кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова