МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 610876
Подписал: заведующий кафедрой Григорьев Павел Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области подъемно-транспортных, путевых, строительных машин и оборудования;

- получение опыта работы на предприятии и в организации (или по заданию руководителя), изучение используемых методов работы – приобретение конкретных практических навыков;

- формирование определённых компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности – область, объекты, виды и задачи этой деятельности.

Задачами практики являются:

- сбор информации о деятельности предприятия – места прохождения практики (или по заданию руководителя практики), о его структуре, о выполняемых производственно-технологических процессах, разработках, управленческой деятельности;

- получение сведений об используемых методах организации производственных процессов на предприятии;

- изучение документации об эксплуатируемых на предприятии наземных транспортно-технологических средствах.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен разрабатывать проектную, конструкторскую, монтажную, эксплуатационную, ремонтную и другую техническую документацию на механические системы и металлические конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования;

ПК-2 - Способен разрабатывать проектную, конструкторскую, монтажную, эксплуатационную, ремонтную и другую техническую документацию на системы приводов подъемно-транспортных, строительных, дорожных, путевых машин и оборудования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- типовые технологические процессы работы объектов производственной деятельности;
- систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств;
- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств.

Уметь: - уметь применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;
- контроировать целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- применять знание типовых технологических процессов объектов производственной деятельности;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять инструментальные средства контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации,

техническому обслуживанию, ремонту наземных транспортно-технологических средств.

Владеть: - навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками организации и контроля целевых показателей технологических процессов объектов профессиональной деятельности;
- навыками оценки объёмов работ и материально-технических ресурсов;
- навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств;
- навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности;
- навыками определения целевых показателей технологических процессов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
2	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.	URL: http://umczdt.ru/books/1063/230303/ (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
3	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	URL: https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
4	Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814-953-9.	URL: https://umczdt.ru/books/1214/261899/ (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
5	Самохвалов, В. Н. Техническое диагностирование наземных транспортно-технологических средств: учебное пособие / В. Н. Самохвалов, Ж. В. Самохвалова. – Самара: СамГУПС, 2022. – 95 с.	https://e.lanbook.com/book/292472 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
6	Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. – Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 1: Надежность, монтаж, система технического обслуживания, ремонта и технология сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 214 с.	https://e.lanbook.com/book/145832 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
7	Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. –	https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.

	Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 2: Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 224 с.	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2, 4 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства» И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой РиТКнТ П.А. Григорьев

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова