МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

Закрепление и расширение теоретических знаний студентов по материаловедению, технологии констукционных материалов и металлобработке. Приобретение практических навыков в области слесарной и токарной обработки. Подготовка к изучению последующих профессиональных дисциплин, а также к прохождению последующих практик.

Задачи практики

- получение практического опыта деятельности при работе на различных станках;
- получение практического опыта при проведении экспериментальных замеров;
- ознакомление студентов с организацией рабочего места.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные виды и свойства материалов, металлов и сплавов, виды инструмента;

Уметь: различать типы металлов и сплавов, виды станков и оборудования, работать с инструментом

Владеть: приёмами выполнения основных слесарных и токарных операций, выбором инструмента, приспособления и оснастки, способностью обоснованно выбирать материал и способы его обработки для получения свойств, обеспечивающих высокую надежность детали.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Проведение общего инструктажа по технике безопасности, консультация, определение и выдача студентам индивидуального задания: - консультирование по порядку проведения практики; - проведение общего инструктажа; - проведение инструктажа по технике безопасности; - выдача индивидуального задания студентам.
2	Работа в слесарном отделении учебных мастерских в соответствии с индивидуальным заданием: - консультирование студентов при выполнении индивидуальных заданий; - работа с инструментом и оснасткой при выполнении индивидуального задания; - контроль выполнения индивидуального задания.
3	Работа в механическом отделении учебных мастерских в соответствии с индивидуальным заданием: - консультирование студентов при выполнении индивидуальных заданий; - самостоятельная работа на станочном оборудовании при выполнении

№ п/п	Краткое содержание
	индивидуального задания; - контроль выполнения индивидуального задания.
4	Подготовка характеристики студенту (практиканту) и проверка отчётов по практике, подготовленных студентом (практикантом): - консультирование по подготовке и оформлению отчёта по практике; - проведение зачета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технологическое оборудование машиностроительных производств. Металлорежущие станки М. А. Афанасенков, Ю. М. Зубарев, Е. В. Моисеева Учебник Под редакцией Ю. М. Зубарева. — Санкт-Петербург : Лань, — 284 с. — ISBN 978-5-8114-7806-4 , 2021	https://e.lanbook.com/book/180776 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
2	Основы технологии машиностроения. С. Ш. Магавин, М. Т. Усербаев, Б. А. Баржаксина. Учебное пособие Астана : КазАТИУ. — 86 с. , 2017	https://e.lanbook.com/book/233969 (дата обращения: 15.10.2026). Текст : электронный.
3	Научные основы технологии машиностроения. Ю. М. Зубарев, А. В. Приемышев. Учебник Санкт-Петербург : Лань. — 432 с. — ISBN 978-5-507-53369-5. , 2026	https://e.lanbook.com/book/508939 (дата обращения: 15.10.2026). Текст : электронный.
4	Материаловедение. С. В. Сапунов. Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань. — 208 с. — ISBN 978-5-8114-6367-1. , 2025	https://e.lanbook.com/book/491399 (дата обращения: 15.10.2026). Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
««Транспортное машиностроение,
сертификация и управление
инновациями» » Института
железнодорожного транспорта Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПСЖД О.Е. Пудовиков

Заведующий кафедрой ТТМиРПС М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова