МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Стандартизация и метрология в транспортном комплексе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

Практика «Ознакомительная практика» проводится для систематизации, закрепления и совершенствования знаний, полученных при освоении основной образовательной программы бакалавра. Практика является составной частью учебного процесса и относится к виду занятий, проводимых под руководством профессорско-преподавательского состава кафедры. Цель практики: приобретение практических навыков и умений по организационно-управленческой деятельности, =ха так же получить практический навык работы в области подтверждения соответствия продукции, разработки систем менеджмента качества и систем менеджмента бизнеса, а также работы с нормативными и методическими документами, которые при этом используются, научиться практическим приемам работы в области контроля качества продукции, проведения испытаний, работы с контрольно-измерительным и испытательным оборудованием.

2. Задачи практики

Задачами практики «Ознакомительная практика» являются: формирование практических навыков работы в области технического регулирования, стандартизации и метрологии; умения включиться в работу организации для выполнения текущих задач по стандартизации, метрологии и др.; выработка и развитие навыков самостоятельного решения отдельных вопросов при разработке и анализу производственной деятельности предприятий в области управления и повышения качества продукции в условиях рынка.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - навыками составления технических отчётов и нормативной документации;
- основами технического регулирования;
- применением знаний для выполнения конкретной практической задачи изучаемой ранее.

Знать: - определение продукции, её видов, как технических объектов (ТО) и совокупность основных свойств;
- классификацию составных элементов ТО общего назначения и основные критерии их работоспособности;
- принципы составления планов, программ и методик выполнения измерений , испытаний и контроля;
- порядок проведения подтверждения соответствия продукции, услуг, технологических процессов, систем менеджмента.

Уметь: - формулировать исходные условия и требования к проектируемой продукции;
- устанавливать метод проектирования (расчета);
- анализировать и выбирать наиболее рациональные варианты выполнения

исследовательских работ;
- оформлять результаты этих работ.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Первый этап Учебная практика проводится в 6 семестре. Продолжительность практики - 2 недели. Разъяснение требований к оформлению отчета о практике и порядку его защиты, о целях практики, место проведения.
2	Второй этап Инструктаж по технике безопасности проводимый в организации прохождения практики.
3	Третий этап Студент приступает к выполнению полученного от организатора практики индивидуального задания.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Методы и средства измерений и контроля в машиностроении Литвинова В.А. Учебное пособие Томск: ТПУ, — 76 с., — ISBN 978-5-4387-0847-6. , 2018	— URL: https://e.lanbook.com/book/246164 (дата обращения: 09.01.2025).
2	Стандартизация, подтверждение соответствия, метрология Райкова Е. Ю. Учебник Москва: Издательство Юрайт, — 382 с., — ISBN 978-5-534-14247-1. , 2024	— URL: https://urait.ru/bcode/536013 (дата обращения: 09.01.2025).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта» И.В. Семенов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова