

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим
Валерьевич
Дата: 14.10.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, предусмотренных учебным планом, приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, связанного с изучением конструктивных особенностей систем и устройств обеспечения движения поездов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен организовывать и выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы электроснабжения на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и электробезопасности;

ПК-5 - Способен решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности с использованием знаний в области электротехники, электроники, электротехнических цепей и машин.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: применение на практике принципов организации и производства строительно-монтажных работ в системе электроснабжения железных дорог и метрополитенов;

Знать: изучение основных ремонтных, ревизионных, наладочных и оперативных работ в условиях эксплуатации;

Уметь: участие в организации и планировании производственных процессов, изучение действующих нормативных документов, инструкций, указаний по отрасли;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел: Подготовительный. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов. Ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности и охране труда; формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Раздел: Основной . Самостоятельная работа студента. Обработка и анализ собранных данных, подготовка раздела отчета.
3	Раздел: Заключительный Подведение итогов практики; проверка самостоятельного выполнения заданий практики; составление отчета о прохождении практики; аттестация по итогам учебной практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Правила устройства системы тягового электроснабжения железных дорог Российской Федерации МПС РФ. Стандарт 1997, М. : Полиграфресурсы. Библиотека РОАТ. , 1997	Библиотека РОАТ
2	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской федерации Минтранс Стандарт 2010, М. : Полиграфресурсы. , 2010	Библиотека РОАТ
1	Концепция обеспечения надежности в электроэнергетике. Воропай Н.И., Ковалев Г.Ф. Учебник 2013, ООО ИД Энергия, .ЭБС «Айбукс» (ibooks) , 2013	.ЭБС «Айбукс» (ibooks)
2	Монтаж, техническое обслуживание и ремонт силовых масляных трансформаторов. Шонин Ю.П., Путилов В.Я. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . ЭБС «Айбукс» (ibooks) , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)
3	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт ВЛ 110-1150 кВ. В.М. Лаврентьев, Н.Г. Царанов. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»
Института железнодорожного
транспорта

Е.В. Новиков

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»
Института железнодорожного
транспорта

В.А. Бугреев

Согласовано:

Заведующий кафедрой СУТИ
Заведующий кафедрой ЭЭТ

А.В. Горелик

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов