МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 10.11.2025

1. Общие сведения о практике.

Ознакомительная практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой важный этап в учебном процессе, направленный на углубление знаний и приобретение практических навыков в области транспортного планирования и управления. В ходе практики студенты знакомятся с основами функционирования городских транспортных систем, изучают их структуру, основные элементы и взаимодействие различных видов транспорта.

Ознакомительная практика является важной составной частью учебного процесса подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Знания и полученный при прохождении практики

опыт позволят будущим бакалаврам принимать обоснованные, грамотные и самостоятельные решения в своей сфере профессиональной деятельности.

Ознакомительная практика имеет своей целью закрепление и систематизацию теоретических знаний, полученных во время изучения предшествующих профильных дисциплин (модулей), ознакомление с местами перспективного приложения труда, способствование развитию заинтересованнасти в изучении профильных дисциплин студентами.

Целью ознакомительной практики является формирование у студентов представления о реальных условиях работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика позволяет студентам применить теоретические знания на практике, ознакомиться с современными методами и технологиями, используемыми в данной области, а также развить навыки анализа и оценки транспортной инфраструктуры.

Задачи ознакомительной практики:

1. Изучение структуры и функционирования городских транспортных систем;
2. Анализ существующих транспортных решений;
3. Знакомство с нормативно-правовыми актами;
4. Разработка предложений по оптимизации транспортных систем;
5. Приобретение практических навыков работы с данными;
6. Командная работа и коммуникация;
7. Подготовка отчетности.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Основные понятия и термины в сфере городского транспортного планирования;
- Процесс разработки стратегий и мероприятий, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры и услуг в городах;
- Основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов;
- Особенности работы различных видов (автомобильный, общественный, железнодорожный, водный) и их влияния на общую эффективность транспортной системы.

Уметь: - Анализировать особенности функционирования разных видов транспорта;
- Оптимизировать транспортные и терминальные процессы;
- Разрабатывать эффективные маршрутов для общественного транспорта с учетом пассажиропотока и времени в пути.
- Анализировать информацию, технические данные и показатели работы транспортных систем;
- Уметь собирать и обрабатывать данные о движении транспорта, пассажиропотоке и грузоперевозках.

Владеть: - Приемами транспортного планирования и моделирования транспортных процессов:
- Методикой использования программного обеспечения для создания моделей транспортных потоков и оценки последствий различных сценариев.
- Способностью разрабатывать долгосрочные планы по развитию транспортной инфраструктуры с учетом потребностей населения и бизнеса.
- Методами организации дорожного движения;
- Практическими навыками обработки информации для решения транспортных задач.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы организаций.. Анализ развития инженерной мысли в исследуемой области планирования и эксплуатации городских транпортных систем. Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения : учебное пособие А. Н. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/162029
2	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара : СамГУПС, 102 с. , 2019	https://e.lanbook.com/book/130461

3	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н. Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264-1504-8 , 2017	https://e.lanbook.com/book/95086
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	https://e.lanbook.com/book/177607
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура и др. Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638-4307-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/181618
6	Интеллектуальные транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5-97060-887-6 , 2020	https://archive.org/details/20230506_20230506_1007/page/31/mode/2up

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор Д.В. Паринов

Руководитель образовательной программы Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической комиссии Д.В. Паринов