МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника

Направленность (профиль): Промышленная теплоэнергетика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 377843
Подписал: заведующий кафедрой Дмитренко Артур Владимирович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями учебной практики являются закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им практических навыков по эксплуатации котельных установок и тепловых сетей, тепловых станций и других теплоэнергетических объектов.

Задачами учебной практики являются:

- ознакомление обучающихся с видами будущей профессиональной деятельности, ознакомление со структурными подразделениями предприятий;
- ознакомление с основными технологическими процессами;
- ознакомление с применением современных информационных технологий в промышленных производствах.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-1 - Готовность участвовать в сборе и анализе исходных данных для проектирования элементов оборудования и объектов деятельности в целом с использованием нормативной документации и современных методов поиска и обработки информации;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - историю развития транспортной системы, понимать ее устройство и организацию работ;
- нормативную документацию и современные методы поиска и обработки информации;
- безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Уметь: - эксплуатировать устройства транспортной системы;
- собирать и анализировать исходные данные для проектирования элементов оборудования и объектов деятельности в целом;
- создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Владеть: - навыками работы с различными устройствами транспортной системы;
- приемами сбора и анализа исходных данных для проектирования элементов оборудования и объектов деятельности в целом с использованием нормативной документации и современных методов поиска и обработки информации;
- приемами создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный: - организационное собрание и оформление направления на практику; - следование к местам практики; - оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной: - вводный инструктаж; - инструктаэ по технике безопасности; - знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. - первичный инструктаж на рабочем месте. - выполнение текущих производственных заданий. - выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный: - оформление документов на предприятии по окончанию практики; - оформление отчёта по практике; - промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Катин В.Д. , Косыгин В.Ю. Теоретические основы промышленной и экологической безопасности: учебное пособие. Издательство: ФГБОУ ВО ДвГУПС, 2021. - 119 с.	https://umczdt.ru/books/1029/264959/
2	Елистратов С.Л., Шаров Ю.И. Котельные установки и парогенераторы. Учебное пособие. – Издательство: Инфра-Инженерия, 2021. – 148 с. ISBN: 978-5-9729-0554-6	https://znanium.ru/catalog/document?id=385214
3	Михеев Г. Г., Барочкин А. Е., Михеев П. Г. Котельные установки и парогенераторы: Курс лекций. – Издательство: Ивановский государственный энергетический университет имени В.И. Ленина, 2022, - 260 с.	https://reader.lanbook.com/book/369686#1

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Теплоэнергетика транспорта»
Института железнодорожного
транспорта А.П. Неретин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТ А.В. Дмитренко

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова