МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Ознакомительная практика

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции.

Задачи практики:

-привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

-овладение методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

-развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

-развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

-овладение основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

-ознакомление с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

-развитие навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

-формирование предусмотренных государственными стандартами компетенции;

-формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется

путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -важнейшие категории и понятия, содержание, целевое назначение, сферы применения и особенности использования исследовательского инструментария в процессе исследования проблематики отраслевых юридических наук, методологические основы, включая конкретные приемы и средства, проведения научно-исследовательской работы в области публичного и частного права применительно к отношениям в сфере транспорта, а также основы культуры научного исследования и научной этики

Уметь: -использовать полученные теоретические знания и практические навыки владения основами методики и методологии научного познания правовых явлений при подготовке магистерской диссертации

Владеть: - основными принципами и общими закономерностями проведения научных исследований по транспортно-правовой проблематике, включая сравнительный анализ зарубежного опыта, а также с положительным опытом и основными недостатками при формулировании цели, научной задачи, объекта, предмета, основных направлений и методов

научного исследования

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этапы практики 1. Этап: Консультация руководителя практики. 2. Этап: Ознакомление со структурой и научно-исследовательскими задачами организации по месту прохождения практики. 3. Этап: Изучение нормативных источников, относящихся к научно-исследовательской деятельности организации по месту прохождения практики. 4. Этап: Участие в исследовательской деятельности организации, проведение научных исследований. 5. Этап: Выполнение индивидуального задания на практику. 6. Этап: Сбор материалов по теме диссертационного исследования. 7. Этап: Первичная обработка материалов практики, оформление дневника. 8. Этап: Написание отчета, получение характеристики, заверение документов по месту практики. 9. Этап: Подготовка доклада для защиты практики. 10. Этап: Круглый стол по результатам практики. 11. Этап: Защита отчета. Зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 04.06.2026). - Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов /	Образовательная

	ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 04.06.2026).— Текст : электронный.
3	Землин, А. И., Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А. И. Землин, Ю. И. Петров, Ю. А. Харламова. — Москва : Русайнс, 2019. — 191 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3.	ЭБС BOOK.RU. — URL: https://book.ru/book/933880 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» М.А. Матвеева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова